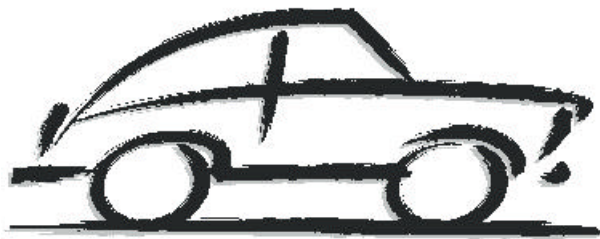


AUTO



Algemene Voorwaarden



GENERALI BELGIUM
Verzekeringsmaatschappij

Naamloze Vennootschap - Maatschappelijk Kapitaal 40.000.000 EUR - HR Brussel 255.122
Louizatoren, Louizalaan, 149 - 1050 Brussel - Tel. (02) 403 81 11 - Telefax (02) 403 88 99
Verzekeringsonderneming toegelaten onder codenr. 0145 (KB van 04/07/1979 - BS van 14/07/1979)

Al de sommen, die in onderhavig document en zijn bijlagen vermeld staan, zijn uitgedrukt in Belgische franken,
behoudens indien een andere valuta uitdrukkelijk ertegenover is aangeduid.

Bijw i j z e r a n v o o r b e e l d :

Enkel e n u t t i g e t i p s b i j h e t a r t r i j d e n !

Tezamen ... " W i n n e n w i j a a n v e i l i g h e i d " !

HOE SCHADEGEVALLEN VOORKOMEN ?

- door een voertuig technisch verkeersveilig te houden (remmen, banden, ruiten vrijmaken, enz.) ;
- door een positief rijgedrag aan de dag te leggen, bv :
 - een defensieve en anticiperende rijstijl ;
 - een begripvolle houding tegenover andere weggebruikers (geen verkeersagressie !) ;
- door de wegcode na te leven (vooral qua snelheid en t.o.v. de zware overtredingen) ;
- door niet te rijden bij alcoholgebruik ;
- door rekening te houden met de rijomstandigheden (drukke, weersomstandigheden) ;
- door preventief op te treden om diefstal en vandalisme te voorkomen, namelijk :
 - de veiligheidsvoorschriften, opgelegd door de maatschappij, respecteren ;
 - geen documenten in de wagen achterlaten ;
 - geen kostbare voorwerpen zichtbaar in de wagen achterlaten ;
 - het voertuig bij nacht in een garage of op een verlichte plaats stallen.

WAT DOEN ALS HET TOCH MISLOOPT ... ?

- wees hoffelijk, blijf kalm, wordt vooral niet boos !
- gebruik **STEEDS** het Europees aanrijdingsformulier (ook bij tussenkomst van politie of rijkswacht) ;
- vul dit document volledig in (recto & verso), op voorhand kan u reeds de inlichtingen betreffende het voertuig, verzekeringsnemer en maatschappij aanbrenge n :
 - volg de richtlijnen weergegeven op het document ;
 - noteer naam en adres van mogelijke getuigen ;
- in geval van immobilisatie, contacteer uw verzekeraar bijstand/pechverhelping ;
- neem zo snel mogelijk contact op met uw bemiddelaar of telefoneer naar (02) 403 88 22 om de lijst van onze "erkende herstell ers" te kennen en van het systeem "derde betaler" te kunnen genieten ;
- stuur ons direct of via uw bemiddelaar het aanrijdingsformulier en alle andere nuttige informatie door per post of **nog beter** fax ons deze op het nummer (02) 403 88 70 ;
- hou alle nuttige documenten tot bewijsvoering van eigendomsrecht en waardebe paling van het voertuig en bijhorigheden bij zoals aankoopfacturen, herstellings- en onderhoudsfacturen, plaatsing van het alarmsysteem, tweede luik van het inschrijvingsbewijs, enz.

G o e d e R e i s !

TITEL I - MODELOVEREENKOMST

VERPLICHTE BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID INZAKE MOTORRIJTUIGEN

Begripsomschrijvingen 6

HOOFDSTUK I - VOORWERP EN OMVANG VAN DE VERZEKERING

Artikel 1 6
Artikel 2 7
Artikel 3 7
Artikel 4 7
Artikel 5 8
Artikel 6 9
Artikel 7 9
Artikel 8 9

HOOFDSTUK II - BESCHRIJVING EN WIJZIGING VAN HET RISICO - MEDEDELINGEN VAN DE VERZEKERINGSNEMER

Artikel 9 9
Artikel 10 10

HOOFDSTUK III - BETALING VAN DE PREMIES - VERZEKERINGSBEWIJS

Artikel 11 10
Artikel 12 10
Artikel 13 10

HOOFDSTUK IV - MEDEDELINGEN EN KENNISGEVINGEN

Artikel 14 11

HOOFDSTUK V - WIJZIGINGEN VAN DE VERZEKERINGSVOORWAARDEN EN VAN HET TARIEF

Artikel 15 11

HOOFDSTUK VI - SCHADEGEVALLEN EN RECHTSVORDERINGEN

Artikel 16 11
Artikel 17 11
Artikel 18 11
Artikel 19 12
Artikel 20 12
Artikel 21 12
Artikel 22 12
Artikel 23 12

HOOFDSTUK VII - VERHAAL VAN DE MAATSCHAPPIJ

Artikel 24 12
Artikel 25 12

HOOFDSTUK VIII - DUUR - VERNIEUWING - SCHORSING - EINDE VAN DE OVEREENKOMST

Artikel 26 14
Artikel 27 14
Artikel 28 14
Artikel 29 14
Artikel 30 15
Artikel 31 15
Artikel 32 15
Artikel 33 15
Artikel 34 16
Artikel 35 16

HOOFDSTUK IX - INDEXATIE

Artikel 36	16
Artikel 37	16

HOOFDSTUK X - A POSTERIORI PERSONALISATIESTELSEL

Artikel 38	17
------------	----

HOOFDSTUK XI - VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLLEN

Artikel 39	18
------------	----

TITEL II - VERZEKERING SCHADE AAN HET RIJTUIG

Algemene definities	20
Artikel 1 TERRITORIALE UITGESTREKTHEID	20
Artikel 2 VERZEKERDE WAARDE	20
Artikel 3 VERGOEDBARE WAARDE : DEFINITIE VAN DE VERZEKERINGS-FORMULES	21

HOOFDSTUK I - DE WAARBORGEN

GEDEELTELIJKE OMNIUM

Artikel 4 BRAND	21
Artikel 5 DIEFSTAL	22
Artikel 6 VERPLICHTINGEN VAN DE MAATSCHAPPIJ NA EEN VOLLEDIGE DIEFSTAL	22
Artikel 7 VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE NA EEN DIEFSTAL	23
Artikel 8 GLASBRAAK	23
Artikel 9 NATUURKRACHTEN	23

VOLLEDIGE OMNIUM

Artikel 10 STOFFELIJKE SCHADE	23
-------------------------------	----

HOOFDSTUK II - ALGEMENE BEPALINGEN BETREFFENDE EEN SCHADEGEVAL

Artikel 11 WAT TE DOEN BIJ EEN SCHADEGEVAL ?	24
Artikel 12 AANVULLENDE VERGOEDINGEN	26
Artikel 13 UITSLUITINGEN DIE GEMEENSCHAPPELIJK ZIJN AAN ALLE WAARBORGEN	27
Artikel 14 VRIJSTELLINGEN	27
Artikel 15 EVENREDIGHEIDSREGEL	27
Artikel 16 SUBROGATIE	28

HOOFDSTUK III - A POSTERIORI PERSONALISATIESTELSEL

Artikel 17 A POSTERIORI PERSONALISATIESTELSEL	28
---	----

TITEL III - GENERALI ASSISTANCE

HOOFDSTUK I - WAT VERSTAAT MEN ONDER ... ?

Artikel 1 DEFINITIE	30
---------------------	----

HOOFDSTUK II - FORMULE "GENERALI FIRST ASSISTANCE"

Artikel 2 WANNEER GELDT DE "GENERALI FIRST ASSISTANCE" ?	31
Artikel 3 WAT WORDT GEDEKT DOOR DE "GENERALI FIRST ASSISTANCE" ?	31

HOOFDSTUK III - FORMULE "GENERALI FIRST ASSISTANCE PLUS"

Artikel 4 WANNEER GELDT DE "GENERALI FIRST ASSISTANCE PLUS" ?	31
Artikel 5 WAT WORDT GEDEKT DOOR DE "GENERALI FIRST ASSISTANCE PLUS" ?	31

HOOFDSTUK IV - FORMULE "GENERALI ASSISTANCE"

Artikel 6 WAAR IS DE WAARBORG VAN DE "GENERALI ASSISTANCE" VAN TOEPASSING ?	32
Artikel 7 BIJSTAND AAN PERSONEN IN GEVAL VAN ZIEKTE, VERWONDINGEN OVERLIJDEN TIJDENS EEN VERPLAATSING	32
Artikel 8 REISBIJSTAND	35

Artikel 9	BIJSTAND VOOR DE RIJTUIGEN EN DE GEIMMOBILISEERDE PASSAGIERS TEN GEVOLGE VAN EEN DEFECT, EEN ONGEVAL MET IMMOBILISATIE* TOT GEVOLG (DAAD VAN VANDALISME OF DIEFSTAL VAN HET VOERTUIG)	36
HOOFDSTUK V - FORMULE "DEPANNAGE"		
Artikel 10	WAAR IS DE FORMULE "DEPANNAGE" VAN TOEPASSING ?	38
Artikel 11	PRESTATIES GEWAARBORGD DOOR DE FORMULE "DEPANNAGE"	39
HOOFDSTUK VI - GEMEENSCHAPPELIJKE MAATREGELEN VOOR DE VIER BIJSTANDSFOMULES		
Artikel 12	UITSLUITINGEN	39
Artikel 13	BESTAAN VAN HET CONTRACT	40
Artikel 14	WAT GEBEURT ER IN GEVAL VAN SCHADE ?	40
TITEL IV - EUROPAEA - RECHTSBIJSTAND		
HOOFDSTUK I - ALGEMENE VOORWAARDEN		
Artikel 1	DEFINITIES	44
Artikel 2	VOORWERP EN TOEPASSINGSVOORWAARDEN VAN DE VERZEKERING	44
Artikel 3	PRESTATIES VAN DE VERZEKERING	44
Artikel 4	UITSLUITINGEN	45
Artikel 5	TERRITORIALE UITGESTREKTHEID	45
Artikel 6	HOE WORDT DE RECHTSBIJSTAND GEORGANISEERD IN GEVAL VAN GEWAARBORGD GESCHIL ?	45
Artikel 7	ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN	47
HOOFDSTUK II - SPECIALE OVEREENKOMST «FIRST VOERTUIGEN»		
Artikel 1	DEFINITIES	48
Artikel 2	VOORWERP VAN DE VERZEKERING	48
Artikel 3	ONVERMOGEN VAN DE AANSPRAKELIJKE DERDE	48
Artikel 4	KOSTEN VAN REPATRIERING EN DOUANERECHTEN	49
Artikel 5	GEWAARBORGDE BEDRAGEN	49
Artikel 6	TERRITORIALE UITGESTREKTHEID VAN DE WAARBORG	49
Artikel 7	RECHTEN TUSSEN VERZEKERDEN	49
Artikel 8	UITSLUITINGEN	49
HOOFDSTUK III - SPECIALE OVEREENKOMST «FIRST GLOBALE VERKEER»		
Artikel 1	DEFINITIES	50
Artikel 2	VOORWERP VAN DE VERZEKERING	50
Artikel 3	ONVERMOGEN VAN DE AANSPRAKELIJKE DERDE	51
Artikel 4	VOORSCHOT VAN DE FONDSEN	51
Artikel 5	REPATRIERING	51
Artikel 6	STRAFRECHTELIJKE BORG	51
Artikel 7	GEWAARBORGDE BEDRAGEN	51
Artikel 8	TERRITORIALE UITGESTREKTHEID VAN DE WAARBORG	51
Artikel 9	RECHTEN TUSSEN VERZEKERDEN	52
Artikel 10	UITSLUITINGEN	52

*Verzekering
Verplichte burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake
motorrijtuigen*

**Begrips-
omschrijvingen**

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder :

MAATSCHAPPIJ :

de verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst gesloten wordt ;

VERZEKERINGSNEMER :

de persoon die de overeenkomst met de maatschappij sluit ;

VERZEKERDE :

iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door de overeenkomst gedekt is ;

BENADEELDEN :

de personen die schade hebben geleden welke aanleiding geeft tot toepassing van de overeenkomst alsook hun rechtverkrijgenden ;

OMSCHREVEN RIJTUIG :

- het motorrijtuig dat in de bijzondere voorwaarden omschreven is ; al wat eraan gekoppeld is wordt beschouwd als een deel ervan ;
- de niet-gekoppelde aanhangwagen die in de bijzondere voorwaarden omschreven is ;

SCHADEGEVAL :

ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst ;

VERZEKERINGSBEWIJS :

het document zoals bedoeld in artikel 5 van het koninklijk besluit van 13 februari 1991 houdende inwerking-treding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen ;

VERZEKERINGSVOORSTEL :

het formulier dat uitgaat van de maatschappij en in te vullen door de verzekeringsnemer met het doel de maatschappij in te lichten over de aard van de verrichtingen en over de feiten en de omstandigheden die voor haar gegevens zijn voor de beoordeling van het risico.

*Hoofdstuk I
Voorwerpen omvang van de verzekering*

Artikel 1

Met deze overeenkomst dekt de maatschappij overeenkomstig de wet van 21 november 1989 en onder de hiernavolgende voorwaarden, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden als gevolg van een door het omschreven rijtuig in België veroorzaakt schadegeval.

De dekking wordt ook verleend voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in enig land van de Europese Gemeenschap, in de vorstendommen Andorra en Monaco, in Vaticaanstad, in Bulgarije, in Finland, in Hongarije, in IJsland, in Liechtenstein, op Malta, in Noorwegen, in Oostenrijk, in Polen, in Roemenië, in San-Marino, in Tsjechië, in Slovakije, in Slovenië, in Zweden, in Zwitserland, in Marokko, in Tunesië, in Turkije, alsook in elk land dat door de Koning bepaald wordt krachtens artikel 3, § 1, van de wet van 21 november 1989.

Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan buiten het Belgische grondgebied, is de door de maatschappij verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de Staat op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan. De toepassing van die buitenlandse wet mag de verzekerde evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

In het geval het schadegeval zich heeft voorgedaan op het grondgebied van een land dat niet tot de Europese Gemeenschap behoort, en voor het gedeelte van de dekking dat de door de wet op de verplichte verzekering van het land waar het schadegeval zich heeft voorgedaan, opgelegde waarborg overschrijdt, zijn de excepties, de nietigheden en het verval die aan de verzekerden kunnen tegengeworpen worden ook tegenwerpbaar aan de benadeelde personen die geen onderdaan zijn van een Lid-Staat van de Europese Gemeenschap indien die excepties, nietigheden en verval hun oorzaak vinden in een feit dat het schadegeval voorafgaat.

Dezelfde excepties, dezelfde nietigheden en hetzelfde verval kunnen, onder dezelfde voorwaarden, tegenworpen worden voor de gehele dekking wanneer de wet van het land op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan, niet in de niet-tegenwerpbaarheid voorziet.

De dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op de openbare of de privéterreinen.

Artikel 2

Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in één van de landen vermeld in artikel 1, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de benadeelden, een bedrag wordt gedeponereerd voor de opheffing van een op het omschreven rijtuig gelegd beslag of voor de invrijheidstelling onder borg van de verzekerde, dan schiet de maatschappij de geëiste borgsom voor of stelt zij haar persoonlijke borg tot ten hoogste 2.500.000 BEF (61.973,38 EUR) voor het omschreven rijtuig en voor alle verzekerden samen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die ten laste zijn van de maatschappij.

Werd de borgsom door de verzekerde betaald, dan stelt de maatschappij haar persoonlijke borg in de plaats of betaalt zij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug.

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door de maatschappij op te heffen, moet de verzekerde op vraag van de maatschappij alle formaliteiten vervullen die van hem gevegd kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing.

Wanneer de bevoegde overheid de borgsom gestort door de maatschappij geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde gehouden de maatschappij, op haar eenvoudig verzoek, terug te betalen.

Artikel 3

1) Gedekt wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid :

- van de verzekeringsnemer ;
- van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het omschreven rijtuig en van iedere persoon erdoor vervoerd ;
- van de werkgever van de voornoemde personen wanneer zij van alle aansprakelijkheid zijn ontheven krachtens artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

De aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal, geweldpleging of heiling de macht over het omschreven rijtuig hebben verschafte is echter niet gedekt.

2) Wanneer het omschreven rijtuig toevallig om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de dekking uitgebreid tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van diegene die in dat geval de ketting, de tros, het touw, de stang of enige andere benodigdheid voor het slepen heeft geleverd.

In afwijking van artikel 8, 1), wordt de dekking eveneens uitgebreid tot de schade aan het gesleepte rijtuig.

Artikel 4

1) Uitbreiding van de dekking

De dekking van de overeenkomst strekt zich uit, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is, tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de eigenaar van het omschreven rijtuig, van de verzekeringsnemer en van alle personen die gebruikelijk bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, houder of passagier, of van burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder, houder of passagiers :

a) van een tijdelijke vervangingsrijtuig

Onder «tijdelijk vervangingsrijtuig» wordt verstaan, een motorrijtuig dat aan een derde toebehoort en dat tot hetzelfde gebruik bestemd is als het omschreven rijtuig en dat als vervangwagen dient voor dat rijtuig, dat om welke reden dan ook, definitief of tijdelijk onbruikbaar is geworden, onder meer wegens onderhoud, aanpassingen, herstellingen of technische keuring.

De dekking treedt in werking op het ogenblik dat het omschreven rijtuig niet meer kan worden gebruikt en eindigt wanneer het tijdelijk vervangingsrijtuig aan de eigenaar of aan de door deze aangewezen persoon wordt terugbezorgd. Het rijtuig moet worden terugbezorgd binnen een redelijke termijn na ontvangst van het bericht dat het omschreven rijtuig ter beschikking is. De dekking mag in elk geval niet meer dan dertig kalenderdagen bestrijken.

Wanneer de verzekeringsnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de gemachtigde bestuurder van het omschreven rijtuig, alsook voor alle personen die bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, houder of passagier, of van burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder, houder of passagiers.

De dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven rijtuig onbruikbaar wordt wegens overdracht van eigendom of overdracht van de rechten van de verzekeringsnemer op het omschreven rijtuig die hij ontvangen heeft in uitvoering van een huurcontract of een ander analoog contract, onder meer een leasingovereenkomst ;

b) van een toevallig gebruikt rijtuig

Onder «toevallig gebruikt rijtuig» wordt verstaan, een motorrijtuig dat aan een derde toebehoort en dat de hierboven vermelde personen besturen, houden of waarin zij toevallig passagiers zijn, zelfs terwijl het omschreven rijtuig in gebruik is.

Wanneer de verzekeringsnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de bestuurder van het omschreven rijtuig waarvan de identiteit vermeld is in de bijzondere voorwaarden of bij ontstentenis in het verzekeringsvoorstel of in een andere kennisgeving aan de maatschappij, alsook voor de personen die gebruikelijk bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, of van burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder.

De dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven rijtuig bestemd is voor het vervoer van personen tegen betaling of wanneer het hoofdzakelijk voor het vervoer van goederen is uitgerust of wanneer de verzekeringsnemer of de eigenaar van het omschreven rijtuig een bedrijf is dat tot doel heeft de constructie, de handel, de verhuring, de herstelling of de stalling van motorrijtuigen.

Wanneer het omschreven rijtuig het voorwerp is van een huur-, leasing- of gelijkaardig contract, blijft de dekking van toepassing wanneer de verzekeringsnemer of de gebruikelijke bestuurder van het omschreven rijtuig niet zelf de hierboven vermelde activiteiten uitoefent.

Onder derden in de betekenis van dit artikel wordt verstaan, elke andere persoon dan :

- de verzekeringsnemer of, wanneer de verzekeringsnemer een rechtspersoon is, de bestuurder van het omschreven rijtuig waarvan de identiteit vermeld is in de bijzondere voorwaarden of bij ontstentenis in het verzekeringsvoorstel of in een latere kennisgeving aan de maatschappij, alsook de personen die bij hem inwonen ;
- de eigenaar of de gebruikelijke houder van het omschreven rijtuig.

2) Draagwijdte van de uitbreiding :

a) wanneer het omschreven rijtuig een twee- of driewieler is, kan de dekking in geen geval slaan op een rijtuig op vier of meer wielen ;

b) in zoverre de benadeelden vergoeding hebben verkregen voor hun schade :

- ofwel krachtens een verzekeringsovereenkomst die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt waartoe het gebruikte rijtuig aanleiding geeft ;
- ofwel krachtens een door de bestuurder gesloten verzekeringsovereenkomst die zijn burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt,

is de dekking van toepassing :

- wanneer de verzekeraar die een van de voornoemde overeenkomsten gesloten heeft, verhaal uitoefent op de verzekerde in de gevallen bepaald in artikel 25, 3), c) en 25, 4), van deze overeenkomst of in de hierin niet bepaalde gevallen tenzij de verzekerde vooraf de mogelijkheid van verhaal in kennis werd gesteld ;
- wanneer de verzekeringsnemer van een van de voornoemde overeenkomsten aan de verzekerde een verzoek tot terugbetaling richt voor het bedrag van het verhaal uitgeoefend in een van de hierboven opgesomde gevallen.

3) Gestolen of verduisterde rijtuig

De dekking strekt zich eveneens uit tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekeringsnemer alsook tot de personen die bij hem inwonen, voor de schade veroorzaakt door het gestolen of verduisterde rijtuig dat vervangen werd door het omschreven rijtuig, wanneer :

- de diefstal of de verduistering bij de maatschappij aangegeven werd binnen de 72 uur te rekenen vanaf de dag dat de verzekeringsnemer kennis kreeg van de diefstal of de verduistering ;
- het gestolen of verduisterde rijtuig bij de maatschappij verzekerd was.

Artikel 5

Het bedrag van de dekking is onbeperkt. Het wordt evenwel beperkt tot :

- a) honderdduizend BEF (2.478,94 EUR) per vervoerde persoon voor zijn persoonlijke kleding en bagage ;
- b) vijftig miljoen BEF (1.239.467,62 EUR) per schadegeval voor stoffelijke schade :
 - die veroorzaakt is door brand of ontploffing ;
 - die niet gedekt is door de wetgeving inzake de burgerrechtelijke aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie en die voortkomt uit of het gevolg is van een kernongeval in de zin van artikel 1, a), i)

van het Verdrag van Parijs van 29 juli 1960.

Artikel 6

In afwijking van artikel 8, 1), vergoedt de maatschappij de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het omschreven rijtuig wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloos vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

Artikel 7

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten :

- a) - de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft ;
- de persoon die van alle aansprakelijkheid ontheven is op grond van artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

Het recht op schadevergoeding blijft evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot beloop van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde ;

- b) voor hun stoffelijke schade wanneer zij geen lichamelijke letsels hebben opgelopen :
- de bestuurder van het verzekerde rijtuig ;
- de verzekeringsnemer ;
- de eigenaar en de houder van het verzekerde rijtuig ;
- de echtgenoot van de bestuurder, van de verzekeringsnemer, van de eigenaar of van de houder van dat rijtuig ;
- de bloed- of aanverwanten in rechte lijn van één van de voornoemde personen, voor zover zij bij hem inwonen en door hem onderhouden worden.

Deze personen kunnen evenwel aanspraak maken op de vergoeding van hun stoffelijke schade, zelfs indien zij geen lichamelijke letsels hebben opgelopen, wanneer de aansprakelijkheidsvordering gesteund is op een gebrek van het verzekerde rijtuig.

Artikel 8

Zijn van de verzekering uitgesloten :

- 1) de schade aan het verzekerde rijtuig, behoudens wat bij artikel 3, 2), tweede lid, bepaald is ;
- 2) de schade aan de door het verzekerde rijtuig vervoerde goederen, behoudens wat bij artikel 5, a), bepaald is ;
- 3) de schade die niet veroorzaakt wordt door het gebruik van het rijtuig maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer ;
- 4) de schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerde rijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege verlof is verleend ;
- 5) de schade die vergoed wordt overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie.

H o o f d s t u k I I

B e s c h r i j v i n g e n w i j z i g i n g v a n h e t r i s i c o - m e d e d e l i n g e n v a n d e v e r z e k e r i n g s n e m e r

Artikel 9

- 1) De verzekeringsnemer is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de maatschappij. Indien op sommige schriftelijke vragen van de maatschappij niet wordt geantwoord, bijvoorbeeld op de vragen in het verzekeringsvoorstel, en de maatschappij toch de overeenkomst heeft gesloten, kan zij zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen. Dit is eveneens het geval indien de maatschappij de overeenkomst zonder een behoorlijk ingevuld verzekeringsvoorstel heeft gesloten.
- 2) Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de maatschappij misleidt bij de beoordeling van dat risico, is de overeenkomst nietig. De premies die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de maatschappij kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens, komen haar toe.
- 3) Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, stelt de maatschappij, binnen de termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, voor de overeenkomst te wijzigen met

uitwerking op de dag waarop zij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen.

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringsnemer wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet aanvaard wordt, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen de vijftien dagen.

Niettemin kan de maatschappij, indien zij het bewijs levert dat zij het risico nooit zou hebben verzekerd, de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen.

Artikel 10

In de loop van de overeenkomst heeft de verzekeringsnemer de verplichting, om onder de voorwaarden van artikel 9, 1), de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven die van aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

1) Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet zo verzaamd is dat de maatschappij, indien die verzwaring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet zij binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop zij van de verzwaring kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwaring. Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringsnemer wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen de vijftien dagen.

Indien de maatschappij het bewijs levert dat zij het verzaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan zij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis heeft gekregen van de verzwaring.

2) Wanneer in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de maatschappij, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat zij een overeenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop zij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen. Indien de contractanten het over de nieuwe premie niet eens worden binnen een maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringsnemer, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen.

Hooftstuk III

Betaling van de premies - verzekering sbewijs

Artikel 11

Zodra de dekking van de overeenkomst aan de verzekeringsnemer verleend wordt, geeft de maatschappij hem een verzekeringsbewijs waaruit het bestaan van de overeenkomst blijkt.

In alle gevallen waarin de dekking ophoudt te bestaan, moet de verzekeringsnemer onmiddellijk het verzekeringsbewijs aan de maatschappij terugsturen.

Artikel 12

De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet op de vervaldagen vooruit betaald worden op verzoek van de maatschappij of van elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon.

Artikel 13

De maatschappij kan bij niet-betaling van de premie op de vervaldag de dekking van de overeenkomst schorsen of de overeenkomst opzeggen indien de verzekeringsnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een ter post aangetekende brief.

De schorsing van de dekking of de opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van 15 dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aangetekende brief.

Als de dekking geschorst is, maakt de betaling door de verzekeringsnemer van de achterstallige premies, in voorkomend geval vermeerderd met de interesten, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.

Wanneer de maatschappij haar verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft, kan zij de overeenkomst nog opzeggen indien zij zich dit recht voorbehouden heeft in de ingebrekestelling, bedoeld in het eerste lid ; in dat geval wordt de opzegging, ten vroegste 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing, van kracht. Indien de maatschappij zich die mogelijkheid niet heeft voorbehouden, geschiedt de opzegging mits een nieuwe aanmaning overeenkomstig lid 1 en 2.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de maatschappij de later nog te vervallen

premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringsnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig het eerste lid. Het recht van de maatschappij wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

H o o f d s t u k I V

M e d e d e l i n g e n e n k e n n i s g e v i n g e n

Artikel 14

De voor de maatschappij bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden aan één van haar zetels in België of aan elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon.

De voor de verzekeringsnemer bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten worden gedaan aan het laatste door de maatschappij gekende adres.

H o o f d s t u k V

W i j z i g i n g e n v a n d e v e r z e k e r i n g s v o o r w a a r d e n e n v a n h e t t a r i e f

Artikel 15

Indien de maatschappij de verzekeringsvoorwaarden en haar tarief of enkel haar tarief wijzigt, past zij deze overeenkomst aan op de volgende jaarlijkse vervalddag. Zij stelt de verzekeringsnemer van deze aanpassing in kennis minstens 90 dagen voor die vervalddag. De verzekeringsnemer mag evenwel de overeenkomst opzeggen binnen 30 dagen na de kennisgeving van de aanpassing. Door deze opzegging eindigt de overeenkomst op de volgende jaarlijkse vervalddag.

De in het vorige lid bepaalde opzegmogelijkheid bestaat niet wanneer de wijziging van het tarief of van de verzekeringsvoorwaarden voortvloeit uit een algemene aanpassing die door de bevoegde overheid wordt opgelegd en die, in de toepassing ervan, gelijk is voor alle maatschappijen.

De bepalingen van dit artikel doen geen afbreuk aan de bepaling van artikel 26.

H o o f d s t u k V I

S c h a d e g e v a l l e n e n r e c h t s v o r d e r i n g e n

Artikel 16

Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen 8 dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven aan de maatschappij of aan elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon. Deze verplichting rust op alle verzekerden, waarvan de aansprakelijkheid betrokken kan zijn.

De schadeaangifte moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval, de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de benadeelden vermelden.

De verzekeringsnemer en de overige verzekerden verschaffen de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon zonder verwijl alle door haar gevraagde nuttige inlichtingen en documenten.

Voor zover mogelijk wordt de schadeaangifte gedaan op het formulier dat de maatschappij ter beschikking stelt van de verzekeringsnemer.

Artikel 17

Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de verzekerde aan de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon bezorgd worden binnen 48 uur nadat zij aan de verzekerde werden afgegeven of betekend.

Artikel 18

Vanaf het ogenblik dat de maatschappij tot het geven van dekking is gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, is zij verplicht zich achter de verzekerde te stellen binnen de grenzen van de dekking.

Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en in zover de belangen van de maatschappij en van de verzekerde samenvallen, heeft de maatschappij het recht om, in de plaats van de verzekerde, de vordering van de benadeelde te bestrijden. De maatschappij kan deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat.

Die tussenkomsten van de maatschappij houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de verzekerde en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden worden zo spoedig mogelijk aan de

verzekeringssnemer meegedeeld.

De maatschappij die schadevergoeding betaald heeft, treedt in de rechten en de vorderingen die de verzekerde kunnen toebehoren.

Artikel 19

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de verzekerde gedane betaling, zonder schriftelijke toestemming van de maatschappij, is haar niet tegenwerpbaar.

Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekerde kunnen voor de maatschappij geen grond opleveren om haar dekking te weigeren.

Artikel 20

De maatschappij betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding ten belope van de dekking. De maatschappij betaalt, zelfs boven de dekkingsgrenzen de interest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen in zover die kosten door haar of met haar toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt.

Artikel 21

Indien een schadegeval aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de verzekerde, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de verzekerde vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen.

De maatschappij moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de hoogte van de door de benadeelde partij geëiste bedragen, onverminderd artikel 18 wat de burgerrechtelijke belangen betreft.

De verzekerde is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

Artikel 22

Wanneer de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag de maatschappij er zich noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag zij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.

Zij heeft het recht om de schadevergoedingen te betalen wanneer zij dit aangewezen acht.

Wanneer de maatschappij vrijwillig is tussengekomen, moet zij de verzekerde te gepasten tijde op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat zij tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde instelt ; de verzekerde beslist op eigen risico of hij al dan niet het door de maatschappij ingestelde rechtsmiddel volgt.

Artikel 23

De sommen die onmiddellijk geïnd worden bij de vaststelling van vertredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, de minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie, de boeten en opdeciepen en de gerechtskosten in strafzaken zijn niet ten laste van de maatschappij.

Hoofdstuk V II

Verhaal van de maatschappij

Artikel 24

Wanneer de maatschappij gehouden is ten aanzien van de benadeelden, heeft zij, behoudens iedere andere mogelijke vordering waarover zij beschikt, een recht van verhaal in de gevallen en op de personen vermeld in artikel 25. Het verhaal heeft betrekking op de schadevergoedingen in hoofdsom, alsook op de gerechtskosten en interesten die de maatschappij dient te betalen. Het bedrag van het verhaal is integraal indien de voornoemde bedragen niet hoger zijn dan 420.000 BEF (10.411,53 EUR).

Het verhaal wordt echter maar uitgeoefend tot beloop van de helft van de voornoemde bedragen wanneer die hoger zijn dan 420.000 BEF (10.411,53 EUR) met een minimum van 420.000 BEF (10.411,53 EUR) en een maximum van 1.250.000 BEF (30.986,69 EUR).

Artikel 25

- 1) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringssnemer :
 - a) in geval de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de premie ;
 - b) in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het sluiten of in de loop van de overeenkomst. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24 ;

- c) in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst, die aan de verzekeringsnemer kunnen verweten worden ; het bedrag van het verhaal is dan beperkt tot 10.000 BEF (247,89 EUR) (niet geïndexeerd).

Er kan geen verhaal uitgeoefend worden ingeval de overeenkomst gewijzigd werd overeenkomstig de artikelen 9 en 10.

- 2) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde, dader van het schadegeval :
- a) die het schadegeval opzettelijk heeft veroorzaakt. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24 ;
 - b) die het schadegeval veroorzaakt heeft door een van de volgende gevallen van grove schuld : rijden in staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken ;
 - c) indien het rijtuig gebruikt werd ingeval een misbruik van vertrouwen, een oplichting of een verduistering ; dit verhaal wordt slechts uitgeoefend tegen de dader van het misdrijf of zijn medeplichtige.
- 3) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringsnemer en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringsnemer is :
- a) wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de deelname aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, waartoe van overheidswege geen verlof is verleend ;
 - b) wanneer, op het ogenblik van het schadegeval, het rijtuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat rijtuig te besturen, bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon die van het recht tot sturen vervallen verklaard is. Het recht van verhaal wordt evenwel niet toegepast wanneer de persoon die het rijtuig bestuurt in het buitenland aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het rijtuig te besturen en niet onderhevig is aan een in België lopend rijverbod, in welk geval het recht van verhaal behouden blijft ;
 - c) wanneer het omschreven rijtuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of wanneer men in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer" zich van het keuringsstation naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na herstelling naar het keuringsstation rijdt.

Het recht van verhaal wordt echter niet uitgeoefend indien de verzekerde aantoont dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het rijtuig en het schadegeval ;
 - d) wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl het reglementair of contractueel toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is of wanneer het vervoer van personen in strijd is met reglementaire of contractuele bepalingen.

Indien het reglementair of contractueel maximum toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is, is het bedrag van het verhaal evenredig aan de verhouding van het overtalig aantal vervoerde personen tot het aantal werkelijk vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Voor het berekenen van het aantal vervoerde personen komen kinderen beneden de vier jaar niet in aanmerking ; kinderen van vier tot volle vijftien jaar worden geacht twee derde plaats in te nemen. De uitkomst van de berekening wordt afgerond naar de hogere eenheid.

In geval van personenvervoer buiten de reglementaire of contractuele voorwaarden, wordt het verhaal voor het totaal van de aan deze vervoerde personen betaalde schadevergoedingen uitgeoefend, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Niettemin kan de maatschappij geen verhaal nemen op een verzekerde indien deze aantoont dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.
- 4) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de dader van het schadegeval of de burgerrechtelijk aansprakelijke in de gevallen bedoeld in artikel 33 wanneer de dekking enkel geldt ten gunste van de benadeelde personen.
- 5) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die de in artikel 19 vermelde verplichtingen niet heeft nageleefd. In ieder geval is er maar verhaal indien en in de mate waarin de maatschappij schade geleden heeft, onverminderd de toepassing van artikel 24.
- 6) De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die een bepaalde handeling niet verricht

heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaalrecht kan niet uitgeoefend worden indien de verzekerde bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk, verricht heeft. In ieder geval kan slechts verhaal worden uitgeoefend indien en in de mate waarin de maatschappij door het verzuim schade heeft geleden, onverminderd de toepassing van artikel 24.

H o o f d s t u k V I I I

D u u r - v e r n i e u w i n g - s c h o r s i n g - e i n d e v a n d e o v e r e e n k o m s t

Artikel 26

De duur van de overeenkomst is één jaar. Op het einde van de verzekeringsperiode wordt de overeenkomst stilzwijgend van jaar tot jaar vernieuwd, tenzij zij door één van de partijen ten minste drie maanden voor het verstrijken van de lopende periode werd opgezegd.

Artikel 27

De maatschappij kan de overeenkomst opzeggen :

- 1) tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 26 ;
- 2) in geval van opzettelijke verzwijging of opzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende het risico in de loop van de overeenkomst ;
- 3) in geval van onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende de omschrijving van het risico, bij het sluiten van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 9 en in geval van verzwarend van het risico zoals bepaald in artikel 10 ;
- 4) in geval van niet-betaling van de premie, overeenkomstig artikel 13 ;
- 5) wanneer het aan de technische controle onderworpen rijtuig niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs of wanneer het rijtuig niet beantwoordt aan de "Algemene Reglementen op de technische eisen van de motorrijtuigen" ;
- 6) na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding ;
- 7) in geval van publicatie van nieuwe wettelijke bepalingen die een invloed hebben op de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden of op de verzekering van deze aansprakelijkheid, maar ten laatste 6 maanden na de inwerkingtreding van deze bepalingen ;
- 8) in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 30 ;
- 9) in geval van faillissement, kennelijk onvermogen of overlijden van de verzekeringsnemer, overeenkomstig de artikelen 31 en 32.

Artikel 28

De verzekeringsnemer kan de overeenkomst opzeggen :

- 1) tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 26 ;
- 2) na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de kennisgeving door de maatschappij van de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding ;
- 3) in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief of alleen van het tarief, overeenkomstig artikel 15 ;
- 4) in geval van faillissement, gerechtelijk akkoord of intrekking van de toelating van de maatschappij ;
- 5) in geval van vermindering van het risico, zoals bepaald in artikel 10 ;
- 6) wanneer tussen de datum van het sluiten en de aanvangsdatum een termijn van meer dan een jaar verloopt. Deze opzegging dient betekend, uiterlijk drie maanden voor de aanvangsdatum van de overeenkomst ;
- 7) in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 30.

Artikel 29

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Behoudens in de gevallen bedoeld in de artikelen 13, 15 en 26, gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende brief, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte ter post.

De opzegging van de overeenkomst door de maatschappij na aangifte van een schadegeval wordt van

kracht bij de betekening ervan, wanneer de verzekeringsnemer, of de verzekerde één van zijn verplichtingen, ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de verzekeraar te misleiden.

Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het van kracht worden van de opzegging, wordt door de maatschappij terugbetaald.

Artikel 30

Wanneer het omschreven rijtuig in eigendom of in huur wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het rijtuig in bezit neemt.

Artikel 31

In geval van faillissement van de verzekeringsnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de maatschappij het bedrag verschuldigd is van de premies vervallen vanaf de faillietverklaring.

De maatschappij en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht om de overeenkomst op te zeggen. De maatschappij kan de overeenkomst echter maar opzeggen ten vroegste drie maand na de faillietverklaring ; de curator kan de overeenkomst slechts opzeggen binnen de drie maanden die volgen op de faillietverklaring.

Artikel 32

In geval van overlijden van de verzekeringsnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de premies te betalen, onverminderd het recht van de maatschappij om de overeenkomst op te zeggen, binnen de drie maand te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis kreeg van het overlijden, op één van de wijzen bepaald in artikel 29, eerste lid.

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen, op één van de wijzen bepaald in artikel 29, eerste lid, binnen de drie maand en veertig dagen na het overlijden.

Indien het omschreven rijtuig de volle eigendom wordt van één van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringsnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel. Deze erfgenaam of legataris kan evenwel de overeenkomst opzeggen binnen de maand te rekenen vanaf de dag dat het rijtuig hem werd toebedeeld.

Artikel 33

In geval van overdracht van eigendom van het omschreven rijtuig zijn volgende bepalingen van toepassing :

1) Betreffende het nieuwe rijtuig.

De dekking blijft aan de verzekerde verworven :

- gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom van het omschreven rijtuig en dit zonder enige formaliteit, indien het nieuwe rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat van het overgedragen rijtuig ;
- na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen voor zover echter de maatschappij binnen deze termijn in kennis gesteld werd van de vervanging. In dit geval blijft de overeenkomst bestaan volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing bij de maatschappij op de laatste premieervaldag onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 37 betreffende de premie-indexatie.

Indien na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen het overgedragen rijtuig niet werd vervangen of indien deze vervanging niet ter kennis werd gebracht van de maatschappij is de overeenkomst geschorst en wordt artikel 34 toegepast. Deze schorsing van de overeenkomst is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon. De vervallen premie blijft aan de maatschappij pro rata temporis verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom haar ter kennis wordt gebracht.

2) Betreffende het overgedragen rijtuig ander dan een bromfiets.

Gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt :

- blijft de dekking verworven aan de verzekeringsnemer, zijn echtgenoot en kinderen die bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd tot sturen hebben bereikt, indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het voor de overdracht droeg ;
- heeft de dekking uitwerking, doch enkel ten opzichte van de benadeelde persoon wanneer de schade berokkend wordt door een andere verzekerde dan degenen die hiervoren vermeld zijn, en dit indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het voor de overdracht droeg.

Na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen vervalt deze dekking tenzij de overeenkomst, mits schriftelijke instemming van de maatschappij, overgedragen werd ten gunste van de nieuwe eigenaar. De beëindiging van deze dekking is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon.

3) Betreffende de bromfietsen.

Aanvullend bij 1), blijft de dekking verworven, doch enkel ten voordele van de benadeelde persoon en op voorwaarde dat geen enkel andere verzekering hetzelfde risico dekt, voor de schade veroorzaakt door elke bromfiets voorzien, met toelating van de titularis, van de provinciale plaat afgeleverd op grond van het door de maatschappij afgegeven attest, voor zover het schadeberokkenend feit zich heeft voorgedaan voor het einde van het op de plaat vermelde jaar.

Behoudens schriftelijk akkoord van de maatschappij wordt de overeenkomst niet overgedragen ten voordele van de nieuwe eigenaar van de overgedragen bromfiets.

4) In geval van een huurovereenkomst betreffende het omschreven rijtuig.

De onder 1), 2) en 3) omschreven bepalingen zijn eveneens van toepassing in geval van beëindiging van de rechten van de verzekeringsnemer op het omschreven rijtuig dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst, onder meer een leasingovereenkomst.

Artikel 34

In geval van schorsing van de overeenkomst moet de verzekeringsnemer die het omschreven of enig ander rijtuig in het verkeer brengt, daarvan mededeling doen aan de maatschappij.

De overeenkomst wordt opnieuw in werking gesteld volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing op de laatste jaarlijkse premievervaldag, onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 37 betreffende de premie-indexatie.

Indien de overeenkomst niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag. Indien de schorsing echter gebeurt binnen de drie maanden voor de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag neemt de overeenkomst een einde op de volgende jaarlijkse vervaldag.

Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt op het einde van de overeenkomst terugbetaald. Neemt de overeenkomst een einde alvorens de waarborg een volledig jaar heeft gelopen dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarpremie en de premie berekend aan het tarief voor overeenkomsten van minder dan één jaar.

De verzekeringsnemer kan altijd schriftelijk vragen om geen einde aan de overeenkomst te stellen.

Artikel 35

Indien het risico verdwijnt wegens enige andere reden dan die welke hierboven zijn opgesomd, moet de verzekeringsnemer de maatschappij hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen ; doet hij dit niet, dan blijft de vervallen premie pro rata temporis aan de maatschappij verworven of verschuldigd tot op het ogenblik dat die mededeling werkelijk wordt gedaan.

Hoofdstuk IX *Indexatie*

Artikel 36

De bedragen vermeld in de artikelen 2, 5 en 24 worden van rechtswege gewijzigd telkens de Koning gebruik maakt van het recht van jaarlijkse aanpassing volgens de ontwikkeling van het indexcijfer der consumptieprijzen van het Rijk met als basis het indexcijfer van 1 januari 1983 (artikel 3, § 4 van de wet van 21 november 1989).

Artikel 37

De handelspremie schommelt op de jaarlijkse vervaldag volgens de verhouding die bestaat tussen :

- a) het indexcijfer van de consumptieprijzen vastgesteld door de Minister van Economische Zaken (of elke andere index die laatstgenoemde ervoor in de plaats mocht stellen) dat op dat ogenblik van toepassing is en
- b) het indexcijfer dat in de bijzondere voorwaarden van de overeenkomst, op het laatste bijvoegsel of op de laatste jaarlijkse premiekwitantie is toegepast en opgegeven.

Voor de gevallen bepaald in de artikelen 10, 33 en 34 zal de premie evenwel schommelen al naargelang het geval, op de datum van de aanpassing van de overeenkomst of op de datum van de vervanging van het rijtuig of op de dag van wederinwerkingstelling van de overeenkomst, rekening houdende met de modaliteiten inzake het indexcijfer van de consumptieprijzen zoals hierboven bepaald.

Onder indexcijfer van de consumptieprijzen van toepassing op de jaarlijkse vervaldag, de datum van aanpassing, van vervanging of van wederinwerkingstelling verstaat men die van de eerste maand van het voorgaande trimester.

H o o f d s t u k X

A p o s t e r i o r i p e r s o n a l i s a t i e s t e l s e l

Artikel 38

1) Toepassingsgebied.

De volgende bepalingen zijn van toepassing op de premies voor motorrijtuigen voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik en motorrijtuigen bestemd voor het vervoer van zaken waarvan de M.T.M. 3,5 T. niet overschrijdt, met uitzondering van de motorrijtuigen die krachtens het koninklijk besluit van 3 februari 1992 tot vaststelling van de tariefnormen die van toepassing zijn op de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen niet onderworpen zijn aan het a posteriori personalisatiestelsel.

2) De gradenschaal en de ermee overeenstemmende premies.

Premieniveau ten opzichte van het basisniveau 100

Graden	Basis	Graden	Basis	Graden	Basis
22	200	14	100	06	066
21	160	13	095	05	063
20	140	12	090	04	060
19	130	11	085	03	057
18	123	10	081	02	054
17	117	09	077	01	054
16	111	08	073	00	054
15	105	07	069		

3) Toetredingsmechanisme tot het stelsel.

De toetreding tot het stelsel gebeurt in graad 14 van de schaal, behalve bij beperkt gebruik van een rijtuig voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik, waar de toetreding gebeurt in graad 11.

Deze afwijking is evenwel slechts van toepassing wanneer het rijtuig wordt gebruikt :

- a) voor privé-doeleinden en op de weg van en naar het werk (verplaatsingen tussen twee arbeidsplaatsen worden als beroepsgebruik beschouwd), met uitsluiting van elk ander beroepsgebruik dan de hierna bedoelde ;
- b) voor beroepsdoeleinden maar uitsluitend :
 1. door personen die voltijds een loon- of weddetrekkend beroep uitoefenen en die geen deel uitmaken van de buitendiensten van de onderneming of van de instelling die hen tewerkstelt (worden aangezien als deel uitmakend van de buitendiensten, de personen waarvan de beroepsactiviteit systematisch opdrachten in buitendienst inhoudt) ;
 2. door zelfstandigen die voltijds een sedentair beroep uitoefenen ;
 3. door de bedienaars van een door de wet erkende eredienst ;
 4. door landbouwers en groentekwekers die regelmatig deelnemen aan de handenarbeid van de onderneming.

4) Verplaatsingsmechanisme op de gradenschaal.

De premie wijzigt op elke jaarlijkse premievervaldag volgens de hierboven vermelde gradenschaal in functie van het aantal schadegevallen en overeenkomstig de hierna omschreven regels.

Om de personalisatiegraad te doen veranderen, worden alleen de schadegevallen in aanmerking genomen waarvoor de maatschappij die het risico dekte op het tijdstip van het schadegeval, aan de benadeelden een schadevergoeding betaald heeft of zal moeten betalen.

De geobserveerde verzekeringsperiode wordt elk jaar afgesloten uiterlijk op de 15de van de maand die aan de maand van de jaarlijkse premievervaldag voorafgaat. Indien zij, om welke reden ook, korter is dan

9 maand en half, zal zij bij de volgende observatieperiode gevoegd worden.

5) Werkingswijze van het mechanisme.

De verplaatsingen geschieden volgens het volgend mechanisme :

- a) per geobserveerde verzekeringsperiode : onvoorwaardelijke daling met één graad ;
- b) per geobserveerde verzekeringsperiode met één of meer schadegevallen : stijging met vijf graden per schadegeval.

6) Beperkingen aan het mechanisme :

- ongeacht het aantal jaren zonder schadegeval of het aantal schadegevallen zullen de graden 0 of 22 nooit overschreden worden ;
- de verzekerde die tijdens vier opeenvolgende geobserveerde verzekeringsperiodes geen schadegeval gehad heeft en niettemin nog steeds op een hogere graad dan 14 staat, wordt automatisch op de basisgraad 14 teruggebracht.

7) Verbetering van de graad.

Indien blijkt dat de personalisatiegraad van een verzekeringsnemer verkeerdelijk bepaald of gewijzigd werd, wordt de graad verbeterd en worden de premieverschillen die er uit voortvloeien, respectievelijk aan de verzekeringsnemer terugbetaald of door de maatschappij opgeëist.

Het door de maatschappij terugbetaalde bedrag wordt verhoogd met de wettelijke interest indien de verbetering meer dan één jaar na de toekenning van de verkeerde graad gebeurd is. Deze interest loopt vanaf het ogenblik dat de verkeerde graad werd toegepast.

8) Verandering van rijtuig.

De verandering van rijtuig heeft geen enkele invloed op de personalisatiegraad.

9) Opnieuw van kracht worden.

Indien een geschorste overeenkomst opnieuw van kracht wordt, blijft de op het ogenblik van de schorsing bereikte personalisatiegraad van toepassing.

10) Verandering van maatschappij.

Indien de verzekeringsnemer, voor het sluiten van de overeenkomst door een andere maatschappij verzekerd werd met toepassing van het a posteriori personalisatiestelsel, is hij verplicht aan de maatschappij de schadegevallen aan te geven die voorgekomen zijn sinds de datum van het door de andere maatschappij afgeleverde attest tot op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

11) Attest in geval van opzegging van de overeenkomst.

Binnen de 15 dagen na de opzegging van de overeenkomst deelt de maatschappij aan de verzekeringsnemer de inlichtingen mee die nodig zijn voor de juiste vaststelling van de graad.

12) Voordien in een ander land van de Europese Gemeenschap onderschreven overeenkomst.

Indien de overeenkomst onderschreven wordt door een persoon die in de loop van de laatste vijf jaar reeds een overeenkomst onderschreven had overeenkomstig de wetgeving van een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschap, dan wordt de gepersonaliseerde premie bepaald op een graad waarbij rekening gehouden wordt, voor de laatste vijf verzekeringsjaren voorafgaand aan de datum van de inwerkingtreding van de overeenkomst, met het aantal schadegevallen per verzekeringsjaar waarvoor de buitenlandse verzekeraar schadevergoedingen ten voordele van de benadeelden heeft betaald of zal moeten betalen.

De verzekeringsnemer dient de nodige bewijsstukken voor te leggen.

H o o f d s t u k X I

V e r g o e d i n g v a n b e p a a l d e s l a c h t o f f e r s v a n v e r k e e r s o n g e r a l l e n

Artikel 39

- 1) Bij een verkeersongeval waarbij het verzekerde motorrijtuig betrokken is, wordt, met uitzondering van de stoffelijke schade, alle schade veroorzaakt aan elk verkeersslachtoffer of aan zijn rechthebbenden en voortvloeiend uit lichamelijke letsels of het overlijden, vergoed door de maatschappij overeenkomstig artikel 29bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Schade aan functionele prothesen wordt beschouwd als lichamelijke schade.

Slachtoffers die een onverschoonbare fout hebben begaan die de enige oorzaak was van het ongeval, kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van het eerste lid. Enkel de opzettelijke fout van uitzonderlijke ernst, waardoor diegene die ze begaan heeft zonder geldige reden wordt blootgesteld aan een gevaar waarvan hij zich bewust had moeten zijn, is onverschoonbaar.

Het bewijs van onverschoonbare fout is niet toegelaten ten aanzien van slachtoffers, jonger dan 14 jaar.

Deze vergoedingsplicht wordt uitgevoerd overeenkomstig de wettelijke bepalingen betreffende de aansprakelijkheidsverzekering in het algemeen en de aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen in het bijzonder, voor zover daarvan in dit hoofdstuk niet wordt afgeweken.

- 2) De bestuurder van een motorrijtuig en zijn rechthebbenden kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van dit hoofdstuk.
- 3) Voor de toepassing van dit hoofdstuk moet onder motorrijtuig worden verstaan ieder motorrijtuig met uitzondering van rolstoelen met een eigen aandrijving die door gehandicapten in het verkeer kunnen worden gebracht.
- 4) De verzekeringsmaatschappij treedt in de rechten van het slachtoffer tegen de in gemeen recht aansprakelijke derden.
- 5) Alle hoofdstukken van de overeenkomst zijn van toepassing op de onder 1) opgenomen bepalingen, behalve de artikelen 1 tot 3 en 5 tot 8 van hoofdstuk I (Voorwerp en omvang van de verzekering).

Wat hoofdstuk VII (Verhaal van de maatschappij) betreft, heeft de maatschappij een recht van verhaal voor de gevallen die in artikel 25.1 a), 25.3 b) en 25.3 d) bedoeld zijn, alsook indien zij, op basis van de burgerrechtelijke aansprakelijkheidsregels, de aansprakelijkheid van de verzekerde bewijst, in alle andere gevallen die in artikel 25 bedoeld zijn.

Voor de toepassing van de bepalingen van hoofdstuk X (A posteriori personalisatiestelsel) wordt de betaling die in uitvoering van 1) is gedaan niet beschouwd als een schadegeval dat aanleiding geeft tot een stijging op de gradenschaal indien, op grond van de regels van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid, geen enkele verzekerde aansprakelijk zou zijn. De maatschappij moet de aansprakelijkheid van de verzekerde bewijzen.

- 6) Voor de toepassing van dit hoofdstuk en in afwijking van artikel 16, alinea 1, berust de verplichting tot schadeaangifte bij alle verzekerden, zelfs bij diegenen wier aansprakelijkheid niet betrokken zou zijn, voor zover zij van het voorgevallen schadegeval kennis hadden.

TITEL II - VERZEKERING SCHADE AAN HET RIJTUIG

De algemene voorwaarden voor de verplichte verzekering van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen zijn van toepassing op de hierna vermelde waarborgen in de mate waarin de hiernavolgende bepalingen er niet van afwijken.

Algemene definities

Bij de toepassing van deze overeenkomst worden de volgende termen gedefinieerd als :

ONGEVAL :

elke plotselinge, onvrijwillige en onvoorzienbare gebeurtenis die zich voordoet uit hoofde van de verzekerde is accidenteel.

VERZEKERDE :

de verzekeringsnemer, de eigenaar van het verzekerde rijtuig, zijn gemachtigde houder, zijn gemachtigd bestuurder en alle personen erin vervoerd worden als dusdanig beschouwd.

De waarborg van onderhavige verzekering geldt niet voor de personen aan wie het verzekerde rijtuig werd toevertrouwd om eraan te werken of het te verkopen. De maatschappij zal dan ook de gedane uitgaven ten voordele van de begunstigde verhalen op de bovenvermelde personen.

BEGUNSTIGDE :

de eigenaar van het verzekerde rijtuig of iedere andere persoon die door hem in de bijzondere voorwaarden werd aangeduid.

VERZEKERD RIJTUIG :

- het rijtuig omschreven in de bijzondere voorwaarden. De aanhangwagen is niet gewaarborgd behalve wanneer dit uitdrukkelijk anders bepaald werd ;
- het tijdelijk vervangingsrijtuig, dit wil zeggen, het motorrijtuig dat niet toebehoort aan :
 - de eigenaar van het omschreven rijtuig ;
 - de verzekeringsnemer ;
 - aan een persoon die bij deze laatste inwoont.

Dit tijdelijk vervangingsrijtuig is voor hetzelfde gebruik bestemd als het omschreven rijtuig en vervangt dit laatste wanneer dit definitief of tijdelijk onbruikbaar is geworden omwille van onderhouds-, verbeterings- of herstellingswerken.

De waarborg gaat in op de dag waarop het omschreven rijtuig onbruikbaar wordt en geldt zolang het omschreven rijtuig onbruikbaar is maar maximum voor een periode van 30 dagen.

Wanneer de verzekeringsnemer een rechtspersoon is, is de waarborg verworven voor de gemachtigde bestuurder van het omschreven rijtuig alsook voor alle personen die bij hem gewoonlijk inwonen, in hun hoedanigheid van :

- 1) bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een rijtuig te besturen hebben bereikt ;
- 2) houder of passagier ;
- 3) burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder, voor de houder of voor de passagiers.

De waarborg is niet meer van toepassing indien het omschreven rijtuig onbruikbaar is geworden omwille van een overdracht van eigendomstitel of door de stopzetting van de rechten van de verzekeringsnemer met betrekking tot het omschreven rijtuig dat hem werd toevertrouwd in uitvoering van een huurcontract of een daarmee gelijkgesteld contract, namelijk een leasingcontract.

Artikel 1

TERRITORIALE UITGESTREKTHEID

De waarborgen zijn verworven binnen de territoriale grenzen die bepaald werden in de algemene voorwaarden van de verplichte verzekering inzake motorrijtuigen en aangebracht op het internationaal verzekeringsbewijs.

Artikel 2

VERZEKERDE WAARDE

2.1. De verzekerde waarde omvat de cataloguswaarde van het omschreven rijtuig in nieuwe staat, vastgesteld in België, bij de eerste inverkeersstelling, verhoogd met :

- de waarde van de opties, de toebehoren en verbeteringen waarmee het rijtuig is uitgerust bij de eerste inverkeersstelling,
- de waarde van de opties, de toebehoren en verbeteringen aangebracht na de eerste inverkeersstelling, maar slechts voor het gedeelte van deze waarde dat het plafond van 30.000 BEF (743,68 EUR), zoals hierna vermeld, overschrijdt,
- eventueel het bedrag van de belasting op de inverkeersstelling.

2.2. Worden daarentegen gratis gedekt :

- het door de maatschappij erkend anti-diefstalsysteem,
- de verbanddoos, de gevarendriehoek en het brandblusapparaat,
- alle opties, toebehoren en verbeteringen tot een bedrag van 30.000 BEF (743,68 EUR), waarvan wordt bewezen dat zij werden aangebracht na de eerste inverkeerstelling.

2.3. Onder de verzekerde waarde verstaat men :

- taksen niet inbegrepen,
- kortingen niet inbegrepen,
- aankoop prijs en eventuele installatiekosten inbegrepen indien het gaat om opties, toebehoren en verbeteringen.

Artikel 3

VERGOEDBARE WAARDE : DEFINITIES VAN DE VERZEKERINGSFORMULES

De vergoedbare waarde wordt vastgesteld overeenkomstig de formule aangeduid in de bijzondere voorwaarden.

3.1. Overeengekomen waarde formule 1

De vergoedbare waarde van het omschreven rijtuig op het ogenblik van het schadegeval komt overeen met de verzekerde waarde verminderd met de maandelijkse afschrijvingspercentages van :

- 0 % gedurende de eerste zes maanden ;
- 1 % van de 7de maand tot de 36ste maand ;
- 1,5 % boven deze periode.

Vanaf de 61ste maand zal de vergoeding in werkelijke waarde gebeuren.

3.2. Overeengekomen waarde formule 2

De vergoedbare waarde van het omschreven rijtuig op het ogenblik van het schadegeval komt overeen met de verzekerde waarde verminderd met een maandelijks afschrijvingspercentage van 1,25 % van de eerste maand tot de 60ste maand.

Vanaf de 61ste maand zal de vergoeding in werkelijke waarde gebeuren.

3.3. Werkelijke waarde

De verkoopswaarde van het rijtuig op het ogenblik van het schadegeval, zoals bij expertise bepaald.

3.4. Gemeenschappelijke bepalingen

- voor de bepaling van het overeengekomen afschrijvingspercentage wordt iedere begonnen maand, dag op dag, in aanmerking genomen vanaf de eerste inverkeersstelling ;
- de rijtuigen, "Directie"-rijtuigen genaamd, worden als 6 maanden oud beschouwd bij hun eerste inverkeersstelling ;
- indien de berekening in overeengekomen waarde lager ligt dan de werkelijke waarde van het omschreven rijtuig, gebeurt de vergoeding op basis van de laatstgenoemde waarde, zonder echter de verzekerde waarde te kunnen overschrijden ;
- de belasting op de inverkeersstelling zal, wanneer deze verzekerd is, ten laste worden genomen zonder toepassing van een afschrijvingspercentage ;
- ongeacht de onderschreven verzekeringsformule wordt de vergoeding voor het tijdelijk vervangingsrijtuig berekend overeenkomstig formule 2, op basis van de cataloguswaarde van dit rijtuig, zonder toepassing van de evenredigheidsregel, maar zonder de verzekerde waarde van het in de bijzondere voorwaarden omschreven rijtuig te overschrijden.

H o o f d s t u k I

D e w a a r b o r g e n

GEDEELTELIJKE OMNIUM

De gedeeltelijke omnium groepeert de waarborgen brand, diefstal, glasbraak en natuurkrachten (daarin inbegrepen, aanrijden van dieren).

Artikel 4

BRAND

4.1. De waarborg

De maatschappij waarborgt de schade aan het verzekerde rijtuig veroorzaakt door brand (ontvlamingen), bliksem, ontploffing, kortsluiting, evenals de schade en de kosten tengevolge van het blussen.

4.2. Specifieke uitsluitingen

De waarborg wordt niet verleend wanneer de schade wordt veroorzaakt bij vervoer in het verzekerd rijtuig van materialen of voorwerpen van corrosieve, licht ontvlambare of ontplofbare aard, behalve wanneer deze bestemd zijn voor het huishoudelijk gebruik van de verzekerde.

De schade veroorzaakt of verzaagd door de brandstof die zich in de tank bevond, wordt daarentegen wel gewaarborgd.

Artikel 5

DIEFSTAL

5.1. De waarborg

De maatschappij waarborgt :

- de diefstal van het verzekerde rijtuig (daarin inbegrepen de opties, toebehoren en verbeteringen) ;
- de poging tot diefstal van het verzekerde rijtuig evenals de schade door vandalisme of kwaadwilligheid veroorzaakt bij diefstal of poging tot diefstal ;
- wanneer het gestolen rijtuig wordt teruggevonden, de schade die aan het rijtuig werd veroorzaakt bij de diefstal ;
- de terugbetaling van de noodzakelijke kosten van inschrijving voor het bekomen van een nieuwe inschrijvingsplaat tengevolge van de diefstal van de vorige inschrijvingsplaat ;
- mits voorlegging van de nodige bewijsstukken, de kosten van vervanging van de sloten of van verandering van de codes van het anti-diefstalsysteem wanneer een sleutel of een afstandsbediening werd gestolen en de omstandigheden van de diefstal kunnen leiden tot mogelijke identificatie van het verzekerde rijtuig.

5.2. Specifieke uitsluitingen

De waarborg wordt niet verleend :

- a) indien de diefstal gebeurd is door of met medeplichtigheid van :
 - de verzekeringsnemer, de gemachtigde bestuurder of de begunstigde ;
 - familieleden of personen die bij hen inwonen ;
 - personeelsleden van de verzekeringsnemer, behalve wanneer deze gerechtelijk vervolgd worden ;
 - personen aan wie het rijtuig werd toevertrouwd, alsmede de houders ervan ;
- b) in geval van verduistering, misbruik van vertrouwen of oplichting ;
- c) indien het rijtuig onbemand werd achtergelaten op een voor het publiek toegankelijke plaats, ook hiermee gelijkgesteld een garage of een collectieve parking, terwijl de onontbeerlijke voorzorgsmaatregelen niet werden genomen, namelijk :
 - de portieren of de koffer niet op slot waren ;
 - het dak (of de kap) of een venster niet dicht was ;
 - de contactsleutel of het middel om het anti-diefstalsysteem uit te schakelen, in of op het rijtuig werden gelaten, of werden achtergelaten op een voor het publiek zichtbare en toegankelijke plaats ;
 - het door de maatschappij geëist beveiligingssysteem niet werd aangeschakeld of niet functioneert ;
- d) wanneer 15 dagen na de inwerkingtreding van het contract, het verzekerde rijtuig niet is uitgerust met het beveiligingssysteem dat in de bijzondere voorwaarden werd opgenomen. De waarborg wordt echter wel verleend wanneer het rijtuig zich op het ogenblik van het schadegeval in een op slot gedane garage bevond en er in deze garage werd ingebroken ;
- e) indien na diefstal van één of meerdere sleutels of afstandsbedieningen, niet de nodige veiligheidsmaatregelen werden genomen ;
- f) bij diefstal van antennes, achteruitkijkspiegels, embleem, ruitenwisser of wioldoppen, behalve bij volledige diefstal van het verzekerde rijtuig of wanneer het rijtuig zich op het ogenblik van het schadegeval in een op slot gedane garage bevond en er in de garage werd ingebroken ;
- g) indien de verplichtingen na schadegevallen, voorzien onder artikel 7 hierna, niet werden nagekomen.

Artikel 6

VERPLICHTINGEN VAN DE MAATSCHAPPIJ NA EEN VOLLEDIGE DIEFSTAL

Na een schadegeval "volledige diefstal" verbindt de maatschappij er zich toe :

- a) de vergoedbare waarde te betalen aan de begunstigde en dit dertig dagen na de ontvangst van de aangifte van het schadegeval door de maatschappij ;
- b) de schade te vergoeden die werd veroorzaakt aan het rijtuig bij de diefstal indien het werd teruggevonden binnen de dertig dagen die volgen op de ontvangst van de aangifte van het schadegeval ;

- c) indien het rijtuig na dertig dagen wordt teruggevonden, de verzekeringsnemer de keuze te laten :
- het rijtuig af te staan aan de maatschappij en de vergoeding te behouden,
 - het rijtuig terug te nemen mits terugbetaling van de ontvangen schadevergoeding en na aftrek van eventuele herstellingskosten.

Artikel 7

VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE NA EEN DIEFSTAL

Na elk schadegeval "diefstal" verbindt de verzekeringsnemer er zich toe :

- a) binnen de 24 uur die volgen op de vaststelling van het schadegeval, zelfs in geval van poging tot diefstal, aangifte te doen bij de bevoegde overheden ;
- b) in geval van volledige diefstal van het rijtuig en op eerste verzoek van de maatschappij, haar het volgende toe te sturen :
- alle sleutels van het rijtuig en desgevallend de afstandsbedieningen ;
 - het luik van het inschrijvingsbewijs dat volgens de wet buiten het rijtuig dient te worden bewaard ;
 - het bewijs van neerlegging van een klacht en indien de diefstal in het buitenland gebeurde, ook het bewijs dat klacht werd neergelegd bij de bevoegde gerechtelijke overheid bij de terugkeer in België ;
 - het gelijkvormigheidsattest of bij gebreke daaraan het bewijs dat dit document niet meer in het bezit is ;
 - het montage-attest of de factuur van de installatie van het vereiste beveiligingssysteem ;
- c) de maatschappij onmiddellijk op de hoogte te brengen indien het rijtuig wordt teruggevonden en haar het attest te overhandigen dat werd afgeleverd door de verbaliserende overheid die akte heeft genomen van de ontdekking van het rijtuig.

Artikel 8

GLASBRAAK

8.1. De waarborg

De maatschappij vergoedt het breken, het barsten en het springen van :

- de voorruit,
- de zij- en achterruiten,
- de ruit van het open dak,

alsook de schade aan het koetswerk als gevolg van één van deze gebeurtenissen.

8.2. Specifieke uitsluiting

De waarborg wordt niet verleend voor schade veroorzaakt door :

- de vervoerde goederen,
- het plaatsen, uit- of afnemen van de ruiten,
- brand, diefstal, natuurkracht of materiële schade zoals beschreven onder artikelen 4, 5, 9 en 10 van onderhavige overeenkomst.

Artikel 9

NATUURKRACHTEN

De maatschappij vergoedt de schade veroorzaakt aan het rijtuig door :

- de werking van natuurelementen, namelijk : neerstorting van rotsen, steenval, terreinverschuivingen of -verzakkingen, lawines, druk van sneeuwmassa's, storm, orkaan, hagel, vloedgolf, overstroming, aardbeving of vulkaanuitbarsting ;
- het aantoonbaar contact met wild of met in vrijheid levende dieren, op voorwaarde dat het schadegeval door de bevoegde overheid wordt vastgesteld binnen de 48 uur die volgen op het voorval.

VOLLEDIGE OMNIUM

Benevens de waarborgen brand, diefstal, glasbraak en natuurkrachten waarborgt de maatschappij het verzekerde rijtuig eveneens tegen stoffelijke schade.

Artikel 10

STOFFELIJKE SCHADE

10.1. De waarborg

Na aftrek van de in de overeenkomst voorziene vrijstellingen, vergoedt de maatschappij de schade aan het verzekerde rijtuig en zijn opties, toebehoren of verbeteringen tengevolge van :

- een ongeval, namelijk een botsing, schok, val, omkantelen, wegzinken en stoten tegen een hinderis ;
- het vervoer van het rijtuig, daarin inbegrepen de ladings- en lossingsoperaties die nodig zijn voor

- het vervoer ;
- een daad van vandalisme of kwaadwilligheid. Deze waarborg wordt echter niet verleend voor de schade binnen in het rijtuig dat onbemand werd achtergelaten op een voor het publiek toegankelijke plaats, met inbegrip van een garage of een collectieve parking, terwijl de onontbeerlijke voorzorgsmaatregelen niet werden genomen, namelijk :
 - de portieren of de koffer niet op slot waren ;
 - het dak (of de kap) of een venster niet dicht was ;
 - de contactsleutel of het middel om het anti-diefstalsysteem uit te schakelen, in of op het rijtuig werden gelaten, of werden achtergelaten op een voor het publiek zichtbare en toegankelijke plaats ;
 - het door de maatschappij geëist beveiligingssysteem niet werd aangeschakeld of niet functioneert ;
- een onderling contact tussen de verschillende delen van de rijtuigcombinatie.

10.2. Specifieke uitsluitingen

De maatschappij zal de schade niet vergoeden indien deze :

- a) veroorzaakt of verzwaard werd door vervoerde dieren of zaken, het laden en lossen ervan, alsook door overbelasting van het rijtuig of de aanhanger ;
- b) ontstaan is door kanteling, die werd veroorzaakt door het verschuiven, het laden of het lossen van de lading of door de lading zelf ;
- c) veroorzaakt is door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om het rijtuig te besturen, bijvoorbeeld door :
 - een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft ;
 - een persoon die geen rijbewijs heeft ;
 - een persoon die van het recht tot sturen vervallen is verklaard.

De maatschappij zal de waarborg echter wel verlenen indien de verzekeringsnemer het bewijs levert dat hij van deze feiten niet op de hoogte kon zijn.

In dergelijk geval, heeft de maatschappij het recht om de schade te verhalen op de bestuurder.

De tussenkomst zal eveneens worden verleend wanneer de persoon, die het rijtuig bestuurt in het buitenland, voldoet aan de voorwaarden voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het rijtuig te besturen en niet onderworpen is aan een in België lopend rijverbod. In dit laatste geval zal er echter geen tussenkomst worden verleend ;

- d) veroorzaakt werd op het ogenblik dat het aan technische controle onderworpen verzekerde rijtuig niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, behalve wanneer de verzekerde aantoonst :
 - dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het rijtuig en het schadegeval ;
 - dat het schadegeval zich voordoet op het normale traject naar de keuring ;
 - dat het schadegeval is gebeurd, na aflevering van een attest met vermelding "verboden voor het verkeer", ofwel op het normale traject tussen de schouwingsdienst en/of de hersteller, ofwel op het normale traject om zich na de herstelling aan te bieden bij de schouwingsdienst ;
- e) veroorzaakt werd door een bestuurder die zich bevond in staat van dronkenschap, alcoholintoxicatie of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken. De schade wordt evenmin vergoed wanneer de bestuurder zich verzet tegen een ademhalingsproef of zonder wettelijke grondslag een bloedafname weigert te ondergaan. De maatschappij zal de waarborg echter wel verlenen indien de verzekeringsnemer het bewijs levert dat hij van deze feiten niet op de hoogte kon zijn. In dergelijk geval, heeft de maatschappij het recht om de schade te verhalen op de bestuurder. De maatschappij zal haar waarborg verlenen wanneer de verzekerde aantoonst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze staat en de schade ;
- f) veroorzaakt is door brand, diefstal, glasbraak of natuurkracht zoals beschreven onder artikelen 4, 5, 8 en 9 van onderhavige overeenkomst.

Hoofdstuk II

Algemene bepaling en betreffende een schadegeval

Artikel 11

WAT TE DOEN BIJ EEN SCHADEGEVAL ?

11.1. Verplichtingen van de verzekerde

Naast de specifieke verplichtingen voorzien voor bepaalde waarborgen, dient de verzekerde :

- a) het schadegeval onmiddellijk en ten laatste binnen acht dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk aan te geven. De maatschappij mag zich echter niet beroepen op het niet-naleven van deze termijn indien de vertraging niet de schuld is van de verzekerde.
De schade-aangifte moet in de mate van het mogelijke zowel de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval als de naam, de voornamen en de woonplaats vermelden van de getuigen en de betrokken personen ;
- b) te handelen als een goed huisvader en alle mogelijke maatregelen te nemen om het schadegeval te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken ;
- c) zijn medewerking te verlenen om het schadegeval te regelen en aan de maatschappij alle nuttige stukken en inlichtingen over te maken, namelijk de aankoopfactuur van het rijtuig, de opties en de toebehoren. Hij moet ook de persoon die door de maatschappij werd aangeduid om het dossier in onderzoek te nemen of de schade te ramen, ontvangen en diens taak vergemakkelijken ;
- d) het rijtuig te onderwerpen aan een voorafgaande expertise door de maatschappij alvorens over te gaan tot herstelling. Wanneer de herstelling echter noodzakelijk is, mag deze onmiddellijk uitgevoerd worden, zonder het bedrag van 15.000 BEF (371,84 EUR), BTW niet inbegrepen, te overschrijden en op voorwaarde dat de kosten worden bewezen door middel van een gedetailleerde factuur.

Bij glasbraak is de verplichting om het schadegeval aan te geven en het rijtuig aan een expertise te onderwerpen, zoals voorzien onder de punten a) en d) hierboven, niet van toepassing indien de herstelling wordt uitgevoerd door een door de maatschappij erkende hersteller.

In alle andere gevallen kan de maatschappij de waarborg van de overeenkomst weigeren tengevolge van :

- het niet-naleven van de hogervermelde bepalingen ;
- het afleggen van klaarblijkelijk valse of opzettelijk onvolledige verklaringen ;
- het hinderen van het onderzoek van het dossier.

11.2. Verplichtingen van de maatschappij

a) Procedure 24uur chrono

De maatschappij verbindt er zich toe het schadegeval zo goed mogelijk te behandelen en daarbij de belangen van de verzekerde in het kader van de overeengekomen waarborgen te vrijwaren. Elke schade-aangifte die wordt ontvangen vóór 15 uur op het faxnummer (02) 403 88 70 van de maatschappij wordt die dag nog behandeld. Dit houdt in dat een dossier wordt geopend en de noodzakelijke maatregelen, waaronder de aanstelling van een expert, worden genomen.

De betrokken personen ontvangen binnen de 24 werkuren de bevestiging dat het dossier werd geopend en van alle mogelijke maatregelen en beslissingen in verband met de regeling van het schadegeval.

Elk schadegeval dat niet het voorwerp uitmaakt van enige betwisting wat betreft de waarborgen of de omstandigheden en waarvoor de verzekerde zijn verplichtingen is nagekomen, zal, na ontvangst van het proces-verbaal van de expertise en/of de factuur voor de herstellingen, het voorwerp van een regeling uitmaken.

b) Door de maatschappij erkende herstellende

De hierna vermelde voordelen worden toegekend aan de verzekerde die de herstelling van het verzekerde rijtuig toevertrouwd aan een door de maatschappij erkend hersteller.

- **Regeling rechtstreeks door de maatschappij (systeem van derde betaler)**
Het bedrag van de herstellingen wordt door de maatschappij rechtstreeks aan de erkende hersteller betaald.
De verzekerde dient aan de hersteller enkel het eventueel bedrag van de vrijstellingen en de aftrekbare BTW te betalen.
- **Vervangingsrijtuig**
Een vervangingsrijtuig wordt ter beschikking gesteld van de verzekerde gedurende de ganse periode nodig voor de herstellingen (of een forfaitaire duur van zes dagen indien het verzekerde rijtuig als totaal verlies wordt beschouwd).
In geval van schade aan het vervangingsrijtuig wordt de tussenkomst van de verzekerde beperkt tot een vrijstelling van 7.500 BEF (185,92 EUR) indien hij zelf aansprakelijk is voor de schade. Indien met dit rijtuig schade werd berokkend aan derden, zal de tussenkomst van de verzekerde beperkt blijven tot het eventueel verhaal "jonge bestuurder van minder dan 23 jaar".
- **Waarborg op de herstellingen**
De verzekerde geniet gedurende minimum één jaar van een waarborg op de herstellingen.

11.3. Raming van de schade

De schade wordt in der minne geraamd.

In geval er geen akkoord wordt bereikt tussen beide partijen, zal de raming tegensprekelijk worden uitgevoerd door twee gemandateerde experts, de ene benoemd door de begunstigde en de andere door de maatschappij. Ingeval de experts het niet eens kunnen worden, zullen zij een derde aanduiden en aldus een college vormen dat uitspraak zal doen bij meerderheid van stemmen.

Indien één der partijen geen expert benoemd, zal de benoeming van deze expert worden gedaan door de Voorzitter van de bevoegde Rechtbank van Eerste Aanleg op verzoek van de meest gereede partij. Een gelijkaardige procedure wordt gevolgd indien de twee experts geen overeenstemming bereiken aangaande de keuze van de derde expert. Elke partij draagt de kosten en de erelonen van haar expert. Deze van de derde worden elk voor de helft door partijen gedragen.

Wanneer de maatschappij een expert aanstelt, eist zij van deze laatste binnen de 24 uur die volgen op het geven van zijn opdracht, ofwel :

- dat hij het rijtuig dat niet meer kan rijden, onderzoekt,
- dat hij contact neemt met de verzekerde om een afspraak te maken, in geval het rijtuig toch nog zou kunnen rijden.

11.4. Vaststelling van de vergoeding bij gedeeltelijke schade

Indien het verzekerde rijtuig gedeeltelijk werd beschadigd, betaalt de maatschappij de door haar of door haar expert aanvaarde herstellingskosten, verhoogd met de BTW die niet door de begunstigde kan teruggevorderd worden. Dit gebeurt echter enkel op voorlegging van de herstellingsfactuur, opgemaakt door de hersteller, die het bestek heeft opgemaakt of, desgevallend, bij wie de expertise werd uitgevoerd.

Indien het verzekerde rijtuig niet hersteld wordt maar vervangen binnen de 6 maanden die volgen op het afsluiten van de expertise betaalt de maatschappij op voorlegging van de aankoopfactuur van dit vervangingsrijtuig de in de voorgaande paragraaf bepaalde vergoeding. Deze vergoeding bedraagt echter maximum het bedrag van de aankoopfactuur van het vervangingsrijtuig, de niet terugvorderbare BTW inbegrepen.

In geval van herstelling is het tarief van de vergoedbare BTW gelijk aan het tarief dat van kracht is op de dag waarop de herstellingen werden uitgevoerd. In geval van vervanging is het tarief van de vergoedbare BTW gelijk aan het tarief dat van kracht is op de dag van het schadegeval. Het stelsel van terugvorderbaarheid van de BTW is dit zoals vermeld in de overeenkomst.

11.5. Vaststelling van de vergoeding in geval van totaal verlies

Er is sprake van totaal verlies indien :

- het verzekerde rijtuig technisch onherstelbaar is ;
- de herstellingskosten, niet terugvorderbare BTW inbegrepen, meer bedragen dan de werkelijke waarde van het verzekerde rijtuig net voor het schadegeval, niet terugvorderbare BTW inbegrepen, en dit na aftrek van de waarde van het wrak ;
- in geval van diefstal, het verzekerde rijtuig niet wordt teruggevonden binnen de 30 dagen die volgen op de datum van ontvangst door de maatschappij van de schriftelijke aangifte van het schadegeval.

In geval van totaal verlies betaalt de maatschappij de vergoedbare waarde overeenkomstig de formule die door de verzekerde werd gekozen en vermeld in de bijzondere voorwaarden. De vergoedbare waarde wordt verhoogd met de niet-terugvorderbare BTW op deze waarde.

Voor de berekening van de BTW, wordt er rekening gehouden met het BTW tarief dat wettelijk van toepassing is op datum van het schadegeval bij aankoop van een nieuw rijtuig, zonder echter hoger te kunnen zijn dan het BTW tarief dat van toepassing was op de aanvangsdatum van de waarborg.

Het stelsel van terugvorderbaarheid van de BTW is dit zoals vermeld in de overeenkomst.

Artikel 12

AANVULLENDE VERGOEDINGEN

Bij een gewaarborgd schadegeval neemt de maatschappij eveneens volgende kosten ten laste, tot een bedrag van maximum 60.000 BEF (1.487,36 EUR) mits voorlegging van de nodige bewijsstukken :

- a) voor overbrenging van het rijtuig bij een schadegeval in België worden ten laste genomen in de waarborg FIRST ASSISTANCE ;
- b) van voorlopige stalling tot bij de afsluiting van de expertise ;
- c) van demontage noodzakelijk om de schade te kunnen schatten ;
- d) van technische controle na herstelling zoals voorzien door de expert die werd benoemd door de maatschappij ;
- e) bij een schadegeval in het buitenland, in de mate dat zij niet gedekt zijn door de waarborg Generali Assistance. Deze kosten zijn :

- de douanerechten indien het rijtuig met toestemming van de maatschappij werd achtergelaten ;
- deze gemaakt voor de overbrenging van het rijtuig naar de dichtstbijzijnde garage of voor het repatriëren ervan op een door de maatschappij aanvaarde wijze.

f) het bedrag van fiscale zegels dat is aan te brengen op het aanvraagformulier tot inschrijving :

- van een vervangingsrijtuig bij totaal verlies van het verzekerde rijtuig ;
- wanneer de noodzaak bestaat de beschadigde of gestolen inschrijvingsplaat te vervangen.

Daarenboven neemt de maatschappij de terugbetaling van de kosten ten belope van 10.000 BEF (247,89 EUR) op zich, die gemaakt werden voor het reinigen van de binnenbekleding van het rijtuig en de kleding van de bestuurder en van de hem vergezellende personen en dit wanneer deze kosten het gevolg zijn van het kosteloos vervoer van een bij een verkeersongeval gekwetste persoon.

Artikel 13

UITSLUITINGEN DIE GEMEENSCHAPPELIJK ZIJN AAN ALLE WAARBORGEN

Naast de uitsluitingen eigen aan elke waarborg, wordt eveneens geen tussenkomst verleend voor de schade :

- a) veroorzaakt naar aanleiding van een weddenschap, een uitdaging of daden van duidelijk roekeloos gedrag of veroorzaakt door zelfmoord of een zelfmoordpoging van de verzekerde ;
- b) veroorzaakt door oorlog of gelijkaardige feiten en door burgeroorlog ;
- c) veroorzaakt door staking, lock-out, oproer of elke gewelddaad van collectieve inslag, namelijk daden van terrorisme of sabotage. De tussenkomst wordt echter wel verleend wanneer de begunstigde kan aantonen dat geen van de verzekerden deel heeft genomen aan deze gebeurtenissen ;
- d) veroorzaakt door de gevaarlijke eigenschappen van nucleaire producten of brandstoffen, van radio-actief afval alsook van elke bron van ioniserende straling ;
- e) veroorzaakt wanneer het verzekerde rijtuig in huur werd gegeven of werd opgevorderd ;
- f) die niet-accidenteel is, namelijk de schade die door de verzekerde opzettelijk werd veroorzaakt ;
- g) aan de banden, indien die niet gelijktijdig is gebeurd met andere gewaarborgde schade ;
- h) veroorzaakt tijdens de voorbereiding of de deelname aan een wedstrijd of een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit (toeristische zoektochten blijven gewaarborgd) ;
- i) veroorzaakt bij het uitvoeren van onderhouds- of herstellingswerken aan het verzekerde rijtuig door een persoon die tot opdracht had deze werken uit te voeren ;
- j) in geval de overeenkomst geschorst is wegens niet betaling van de premie ;
- k) veroorzaakt door een tekort aan smeerolie of aan koelingsvloeistof, door een klaarblijkelijk slecht onderhoud of door slijtage (namelijk gladde afgesleten banden). De maatschappij waarborgt echter wel de schade die het gevolg is van een ongeval dat is toe te schrijven aan een constructiefout of een verborgen gebrek aan het verzekerde rijtuig ;
- l) voortvloeiend uit het niet kunnen genieten van het rijtuig of uit een waardevermindering van het verzekerde rijtuig.

Artikel 14

VRIJSTELLINGEN

De vergoeding gebeurt steeds na aftrek van de in de overeenkomst vermelde vrijstellingen.

De vrijstelling voorzien voor de waarborg stoffelijke schade zal verdubbeld worden wanneer op het ogenblik van het schadegeval de bestuurder, die niet de gewoonlijke bestuurder van het rijtuig is, geen 23 jaar is.

Er is eveneens een vrijstelling van 3.000 BEF (74,37 EUR) per schadegeval voorzien in glasbraak ; zij is echter niet van toepassing indien de herstelling wordt uitgevoerd bij een door de maatschappij erkend hersteller.

Artikel 15

EVENREDIGHEIDSREGEL

1. Indien de werkelijk verzekerde waarde lager is dan de waarde die verzekerd had moeten zijn, zal, overeenkomstig artikel 2 van onderhavige overeenkomst, de maatschappij enkel tussenkomst verlenen op basis van de verhouding tussen beide waarden.

De niet-aangifte van de waarde van de opties, de toebehoren en verbeteringen die werden aangebracht na de eerste inverkeerstelling en die het bedrag van 30.000 BEF (743,68 EUR) (exclusief BTW) overstijgen, geeft geen aanleiding tot toepassing van de evenredigheidsregel. Het gedeelte van de toebehoren die het bedrag van 30.000 BEF (743,68 EUR) overschrijden, zijn echter niet verzekerd.

2. Voor de toepassing in onderhavig hoofdstuk van de artikelen 9 en 10 van de modelovereenkomst van de verplichte verzekering burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen, worden onder andere

volgende factoren door de maatschappij beschouwd als elementen welke haar toelaten het risico in te schatten : de leeftijd, de datum van afgifte van het rijbewijs, de woonplaats van de gewoonlijke bestuurders en het gebruik van een garage.

Artikel 16

SUBROGATIE

De maatschappij die de schadevergoeding betaald heeft, wordt ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en rechtsvorderingen van de verzekerde of de begunstigde gesteld tegen de derden die aansprakelijk zijn voor de schade.

Indien, door toedoen van de verzekerde of de begunstigde, de indeplaatsstelling geen gevolg kan hebben ten voordele van de maatschappij, kan deze van hem de terugbetaling vorderen van de betaalde schadevergoeding in de mate van het geleden nadeel.

De indeplaatsstelling mag de verzekerde of de begunstigde, die slechts gedeeltelijk vergoed is, niet benadelen. In dat geval kan hij zijn rechten uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is en heeft hij daarbij voorrang op de maatschappij.

De maatschappij heeft, behoudens kwaad opzet, geen verhaal op de bloedverwanten in recht opgaande of neerdalende lijn, op de echtgenoot en de aanverwanten in rechte lijn van de verzekerde, noch op de bij hem inwonende personen, zijn gasten en zijn huispersoneel.

De maatschappij kan evenwel verhaal uitoefenen op de in het vorige lid genoemde personen, voor zover hun aansprakelijkheid daadwerkelijk door een verzekeringsovereenkomst is gedekt.

Hoofdstuk III

A posteriori personalisatiestelsel

Artikel 17

A POSTERIORI PERSONALISATIESTELSEL

17.1. Toepassingsgebied

De volgende bepalingen zijn van toepassing op de premies voor motorrijtuigen voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik.

17.2. De gradenschaal en de ermee overeenstemmende premies

De premie van de Omnium verzekering wijzigt op elke jaarlijkse premieervaldag volgens de gradenschaal vermeld in de bijzondere voorwaarden.

17.3. Toetredingsmechanisme tot het stelsel

De toetreding tot het stelsel gebeurt in graad bereikt op de gradenschaal van het a posteriori personalisatiestelsel van de verplichte burgerrechtelijke aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen (artikel 38).

17.4. Schadegevallen

Voor de verandering van de personalisatiegraad van de schaal komen alleen in aanmerking de schadegevallen die te wijten zijn aan de fout van de verzekerde, zelfs gedeeltelijk, en waarvoor de maatschappij materiële schaden vergoed heeft of zal moeten vergoeden krachtens artikel 10 van huidige overeenkomst.

17.5. Observatieperiode

De geobserveerde verzekeringsperiode wordt elk jaar uiterlijk afgesloten op de 15de van de maand die aan de maand van de jaarlijkse premieervaldag voorafgaat. Indien deze om welke reden ook korter is dan 9 en een halve maand, zal zij bij de volgende observatieperiode gevoegd worden.

17.6. Werkingswijze

De afwezigheid van schadegeval gedurende een observatieperiode veroorzaakt het dalen van één graad op de gradenschaal, waarbij de daling op graad -2 verstopt wordt.

Elk schadegeval tijdens een observatieperiode veroorzaakt een stijging van 4 graden, het opklimmen eindigt op graad 22.

17.7. Verbetering van de graad

Indien blijkt dat de personalisatiegraad van een verzekeringsnemer verkeerdelijk bepaald of gewijzigd werd, wordt de graad verbeterd en worden de premieverschillen die er uit voortvloeien, respectievelijk aan de verzekeringsnemer of door de maatschappij opgeëist.

Het door de maatschappij terugbetaalde bedrag wordt verhoogd met de wettelijke interest indien de verbetering meer dan één jaar na de toekenning van de verkeerde graad gebeurd is. Deze interest loopt vanaf het ogenblik dat de verkeerde graad werd toegepast.

17.8. Verandering van rijtuig

De verandering van rijtuig heeft geen enkele invloed op de personalisatiegraad.

17.9. Opnieuw van kracht worden

Indien een geschorste volledige omniumovereenkomst opnieuw van kracht wordt binnen de twee jaren, blijft de op het ogenblik van de schorsing bereikte personalisatiegraad van toepassing.

H o o f d s t u k I

W a t v e r s t a a t m e n o n d e r ... ?

N.B. : De omschreven termen zijn alfabetisch gerangschikt. Zij worden door een asterisk (*) gevolgd in de tekst van onderhavige titel.

Artikel 1

DEFINITIES

1.1. Ongeval met immobilisatie van het voertuig tot gevolg

Elk schadegeval dat wordt gedekt door het verzekeringscontract voor de verplichte verzekering van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake motorvoertuigen of elk ongeval dat wordt gedekt door de waarborgen van een volledige of gedeeltelijke omnium die werden onderschreven en wanneer dit schadegeval er rechtstreeks toe leidt dat met het voertuig niet meer kan worden gereden of indien het volgens de geldende wegcode als gevaarlijk wordt beschouwd er nog langer mee te rijden.

1.2. Verzekerden

Worden als verzekerden beschouwd :

- de verzekeringsnemer (of indien de verzekeringsnemer een moreel persoon is, de gewoontelijke bestuurder zoals aangeduid in de bijzondere voorwaarden), zijn wettelijke of feitelijke echtgenote, hun ascendenten, hun ongehuwde kinderen, onder hetzelfde dak in België gedomicilieerd. Hierbij worden ook de ongehuwde kinderen gerekend die elders in België verblijven (studenten). Worden eveneens als verzekerden beschouwd, de ongehuwde kinderen van gescheiden ouders, waar hun woonplaats* in België ook is ;
- elk gemachtigd bestuurder van het verzekerd voertuig* en zijn reisgezellen die in België gedomicilieerd zijn voor prestaties die verband houden met de immobilisatie van het voertuig, zoals beschreven in art. 3, 5, 9, 10, en 11 (Pechverhelping - Sleepdienst - Vervangingsvoertuig - Wegbrengen, Vervoeren en Onderbrengen van personen - Repatriëring van het voertuig en de inzittenden, ...) ;
- de reisgezellen die in België gedomicilieerd zijn wanneer ze gewond worden bij een verkeersongeval waarbij het verzekerde rijtuig* betrokken is. Ze genieten uitsluitend de in art. 7. bepaalde prestaties.

De lifters die meereizen in het verzekerde rijtuig* worden in geen geval als verzekerden beschouwd.

1.3. Bagage en kampeermateriaal

De persoonlijke voorwerpen die de verzekerde* meeneemt of vervoert aan boord van het verzekerde rijtuig*.

Tot bagage worden niet gerekend : zweefvliegtuigen, boten, handelswaar, wetenschappelijk materiaal, bouwmetaal, huismeubilair, paarden, vee.

1.4. Domicilie

De plaats waar de verzekerde* gewoonlijk verblijft in België met zijn familie. Deze plaats breidt zich uit tot alles wat tot zijn privé domein behoort (woning, tuin, park, bijgebouwen, garages, stallen,...).

1.5. Verzekerde gebeurtenissen

Dit zijn alle gebeurtenissen die recht geven op prestaties die op toevallige wijze ontstaan in een land dat door het contract wordt gedekt. Deze gebeurtenissen worden beschreven in de tekst van onderhavige titel.

1.6. Verzekerd voertuig

Wordt als verzekerd beschouwd :

- het voertuig voor vervoer te land dat aangeduid is in de bijzondere voorwaarden en waarvan de M.T.G. de 3,5 ton niet overschrijdt uitgezonderd het vervoer van personen tegen betaling en de voertuigen die worden gedekt door een commerciële plaat ;
- door uitbreiding, de caravan of de aanhangwagen die door het verzekerde voertuig* getrokken wordt ;
- het tijdelijk vervangingsvoertuig zoals beschreven onder art. 4 van titel I met betrekking tot het verzekeringscontract voor de verplichte verzekering van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake motorvoertuigen.

Worden niet als verzekerd beschouwd onder de "Generali First Assistance" en de "Generali First Assistance Plus", bromfietsen en de old-timers.

1.7. Maatschappij

Onder maatschappij wordt de verzekeraar verstaan, te weten, Europ Assistance (Belgium) NV, Triomflaan 172 te 1160 Brussel, verzekeringsmaatschappij erkend onder codenummer 1401 om de

tak "Bijstand" (tak 18) bij K.B. van 02.12.1996 (B.S. 21.12.1996) te beoefenen en die elke verantwoordelijkheid op zich neemt voor de waarborgen die onder onderhavige Titel III worden verstrekt en Generali Belgium mandateert om het contract af te leveren en de daaruit voortvloeiende premies te innen.

N.B. : In de hierna vermelde interventiebedragen zijn alle taksen inbegrepen.

Hoofdstuk II *Formule "Generali First Assistance"*

Artikel 2 **WANNEER GELDT DE "GENERALI FIRST ASSISTANCE" ?**

Onderhavige waarborg is verworven voor alle verzekerden inzake burgerrechtelijke aansprakelijkheid, binnen de perken van de gebeurtenissen die onder deze waarborg vallen.

De waarborg geldt over gans België ingeval van ongeval met immobilisatie* tot gevolg.

Artikel 3 **WAT WORDT GEDEKT DOOR DE "GENERALI FIRST ASSISTANCE" ?**

De dekking omvat :

3.1. Pechverhelping - sleepdienst

De maatschappij regelt en betaalt :

- het ter plaatse sturen van een pechverhelpster ;
- het slepen van het verzekerd voertuig* indien de pechverhelpster die ter plaatse gekomen is, het voertuig niet rijklaar kan maken binnen de 2 uur na zijn aankomst ter plaatse.

De sleepdienst brengt het voertuig naar de door de verzekerde aangeduide garage in de nabijheid van zijn domicilie.

3.2. Vervoer van personen

De maatschappij regelt en betaalt het vervoer van de verzekerden* en hun bagage naar de garage waarheen het voertuig werd gebracht of naar de domicilie van de bestuurder, dit naargelang hun keuze.

Indien de verzekerde* voor deze prestaties geen beroep heeft gedaan op de maatschappij, betaalt zij hem zijn onkosten terug tot een maximumbedrag van 8.000 BEF (198,31 EUR), op voorlegging van de originele factuur van de dienstverlener tenzij de verzekerde in de absolute onmogelijkheid verkeerde beroep te doen op de maatschappij.

3.3. Boodschappendienst

Indien de verzekerde* dit wenst, kan de maatschappij om het even wie (familie, werkgever, zakenrelatie ...) op de hoogte brengen van de eventuele vertraging die het ongeval tot gevolg zou kunnen hebben.

Hoofdstuk III *Formule "Generali First Assistance Plus"*

Artikel 4 **WANNEER GELDT DE "GENERALI FIRST ASSISTANCE PLUS" ?**

Onderhavige waarborg is verworven voor het verzekerd voertuig* met volledige of gedeeltelijke omnium. De waarborg geldt over gans België ingeval van ongeval met immobilisatie* tot gevolg zoals gedeeltelijk volgens de waarborg volledige of gedeeltelijke omnium.

Artikel 5 **WAT WORDT GEDEKT DOOR DE "GENERALI FIRST ASSISTANCE PLUS" ?**

Naast de waarborgen voorzien in de "Generali First Assistance", omvat de dekking wat volgt :

5.1. Terbeschikkingstelling van een vervangingsvoertuig

De maatschappij stelt een vervangingsvoertuig van dezelfde categorie als het verzekerde voertuig (max. wagen van Cat. B) ter beschikking van de verzekerde* vanaf de immobilisatie totdat de herstellingswerken zijn beëindigd of voor de periode begrepen tussen de diefstal van het verzekerde voertuig en het terugvinden ervan, tot maximum 3 dagen en onder de hiernavolgende voorwaarden :

- de verzekerde* dient de hulp in te roepen van de maatschappij op het ogenblik van de immobilisatie zodat zij kan overgaan tot het organiseren van de pech- en sleepdienst voor het verzekerde voertuig, of om haar op de hoogte te brengen van de diefstal van het verzekerde voertuig ;

- de immobilisatie van het verzekerde voertuig dient minimum 24 uren te bedragen vanaf de aankomst ter plaatse van de pechverhelpers.

In voorkomend geval, kan een moto door een wagen (max. Cat. B) vervangen worden.

Deze waarborg geldt niet voor de aanhangwagens of de caravan die door het verzekerde voertuig getrokken worden.

De bepalingen van art. 14.2.7. zijn eveneens van toepassing.

5.2. Specifieke bijstand ingeval van diefstal of poging tot diefstal van het verzekerde voertuig

- voor de geïmmobiliseerde verzekerden zijn de waarborgen van pechverhelping, sleepdienst, vervoer van personen en boodschappendienst zoals voorzien onder art. 3.1. tot 3.3. van toepassing indien het voertuig beschadigd of niet wordt teruggevonden ;
- voor het verzekerde voertuig dat na diefstal wordt teruggevonden indien het voertuig rijklaar wordt teruggevonden en de verzekerde zich niet meer ter plaatse bevindt om het op te halen, bezorgt de maatschappij hem een vervoerbewijs om het te gaan ophalen ;
wanneer het voertuig beschadigd wordt teruggevonden, past de maatschappij de prestaties toe die voor dergelijk geval in art. 3.1. (pechverhelping - sleepdienst) voorzien zijn.

Hoofdstuk IV

Formule "General Assistance"

Deze waarborg is optioneel.

Artikel 6

WAAR IS DE WAARBORG VAN DE "GENERALI ASSISTANCE" VAN TOEPASSING ?

- 6.1.** De prestaties met de afkorting **B** zijn uitsluitend van toepassing bij verzekerde gebeurtenissen in **België**.
- 6.2.** De prestaties met de afkorting **B/E** zijn van toepassing bij verzekerde gebeurtenissen :
 - hetzij in **België** ;
 - hetzij in het **buitenland**, in een door het contract gedekt land (zie 6.4.).
- 6.3.** De prestaties met de afkorting **E** zijn uitsluitend van toepassing bij verzekerde gebeurtenissen in het **buitenland**, in een door het contract gedekt land (zie 6.4.).
- 6.4.** Onder "buitenland" verstaat men alle landen van de wereld, met uitsluiting van de volgende landen, streken of eilanden :

Afghanistan, Antarctica, Bosnië-Herzegovina, Bouvet, Christmas, Cocos, Falkland, Heard en Macdonald, Kiribati, Marshall, Micronesië, Nauru, Niue, Oost-Timor, Palau, Pitcairn, Salomon Eilanden, Samoa, Sint-Helena, Somalië, Tokelau, Tonga, Tuvalu, US Minor Outlying Islands, Vanuatu, Wallis en Futuna, Westelijke Sahara en de Zuidelijke Franse gebieden.

De prestaties vermeld in art. 7.7., 8.9. en deze van art. 9 zijn uitsluitend van toepassing in Europa met uitsluiting van de Azoren, Madeira en de Canarische eilanden.

Artikel 7

BIJSTAND AAN PERSONEN IN GEVAL VAN ZIEKTE, VERWONDINGEN, OVERLIJDEN TIJDENS EEN VERPLAATSING

De gewaarborgde prestaties mogen niet in de plaats komen van de tussenkomsten van de openbare hulpdiensten, vooral niet in noodgevallen.

Wanneer de verzekerde* tijdens een verplaatsing ziek of gewond is, moet hij eerst een beroep doen op de plaatselijke eerste hulp (ziekenwagen, ziekenhuis, dokter) en de maatschappij vervolgens de gegevens melden van de dokter die hem behandelt.

Zodra de maatschappij op de hoogte gebracht is, neemt de medische dienst van de maatschappij contact op met deze geneesheer. Zonder voorafgaand medisch contact, kan de maatschappij de verzekerde* niet vervoeren. Aan de hand van dit contact worden de beslissingen getroffen over de meest geschikte handelswijze.

Indien de verzekerde* dit wenst, kan de maatschappij hem uitleggen of vertalen wat de plaatselijke geneesheer gezegd heeft, en op zijn uitdrukkelijke aanvraag, een familielid hierover inlichten.

7.1. B/E : Bezoek in het ziekenhuis

Als de verzekerde* tijdens een verplaatsing zonder gezelschap in een ziekenhuis wordt opgenomen

en de geneesheren zijn vervoer of repatriëring tijdens de eerste 5 dagen afdragen, regelt en betaalt de maatschappij de heen- en terugreis van een in België woonachtig familielid om hem in het ziekenhuis te bezoeken.

Wanneer de in het ziekenhuis opgenomen verzekerde* een kind is jonger dan 18 jaar, geldt de minimumduur van 5 hospitalisatiedagen niet en kunnen de vader en de moeder van het kind op dezelfde manier naar het ziekenhuis reizen en van de onderhavige waarborg genieten.

De hotelkosten van de bezoeker worden terugbetaald tot een bedrag van 2.500 BEF (61,97 EUR), per kamer, per nacht. Deze waarborg is beperkt tot 20.000 BEF (495,79 EUR).

7.2. B/E : Vervoer/repatriëring van de zieke of de gewonde

Wanneer de behandelende arts ter plaatse het vervoer/de repatriëring aanbeveelt naar de domicilie of de overbrenging naar een ander ziekenhuis, past de maatschappij de volgende regels toe :

- voor elk vervoer of repatriëring om medische redenen en onder de waarborg van de overeenkomst is eerst de toestemming van de medische afdeling van de maatschappij vereist. Het medisch attest van de geneesheer die de verzekerde* ter plaatse behandelt, volstaat niet ;
- zodra de geneesheren besloten hebben de verzekerde* te vervoeren of te repatriëren, komen ze de datum van de evacuatie overeen, de vervoermiddelen en de eventuele medische begeleiding. Bij deze beslissingen staat uitsluitend het medisch belang van de verzekerde voorop en wordt rekening gehouden met de geldende gezondheidsvoorschriften ;
- de maatschappij regelt en betaalt het vervoer van de verzekerde* vanaf de instelling waar hij zich bevindt.

7.3. B : Primair vervoer (ziekenwagen) in België

Indien de verzekerde* tijdens een verplaatsing in België gewond of plots ziek wordt, betaalt de maatschappij de kosten voor zijn primair vervoer (ziekenwagen) tot een bedrag van 5.000 BEF (123,95 EUR) na tussenkomst van het ziekenfonds.

7.4. B/E : Begeleiding van de zieke of de gewonde

Wanneer de maatschappij de verzekerde* om medische redenen vervoert, regelt en betaalt zij de terugkeer van een andere verzekerde* die met hem reist om hem tot op zijn bestemming te vergezellen.

7.5. B/E : Terugkeer en begeleiding van de kinderen

Deze prestatie geldt voor de verzekerde kinderen jonger dan 18 jaar, die de verzekerde* vergezellen. Ze is van toepassing wanneer hij om medische redenen niet voor hen kan zorgen en geen andere verzekerde* op hen kan letten en voor ze zorgen.

De maatschappij regelt en betaalt hun terugreis naar huis door ze op kosten van de maatschappij te laten begeleiden door een hostess of een in België woonachtige persoon die de verzekerde* gekozen heeft.

De maatschappij betaalt eveneens de hotelkosten van de begeleider tot een bedrag van 5.000 BEF (123,95 EUR).

7.6. B/E : Terugkeer van de andere verzekerden

Als het vervoer of de repatriëring om medische redenen de andere verzekerden* belet hun reis verder te zetten op de oorspronkelijk geplande manier :

- regelt en betaalt de maatschappij hun terugkeer, van de plaats van immobilisatie naar de domicilie* ;
- of betaalt de maatschappij de voortzetting van hun reis, voor het bedrag dat zij voor hun terugkeer naar de domicilie zou hebben betaald.

7.7. B/E : Plaatsvervangend chauffeur

De maatschappij stuurt een plaatsvervangend chauffeur wanneer de verzekerde bestuurder tijdens een verplaatsing overlijdt of het verzekerde rijtuig* niet meer kan besturen ten gevolge van een ziekte of verwondingen en geen enkele andere verzekerde* het stuur kan overnemen.

De maatschappij betaalt het salaris en de reiskosten van de chauffeur, die het rijtuig langs de kortste weg naar zijn domicilie* moet terugbrengen. De andere kosten van de terugreis (kosten voor hotel, restaurant, brandstof, tol, onderhoud of herstelling van het voertuig,...) blijven voor rekening van de verzekerde*.

Om van deze prestatie te genieten, moet het verzekerde rijtuig* rijklaar zijn en aan de wettelijke voorschriften voldoen. Als dit niet het geval is, kan de prestatie geweigerd worden.

7.8. Bijstand bij overlijden

7.8.1. B : Overlijden in België

Wanneer een verzekerde* tijdens een verplaatsing in België overlijdt, regelt en betaalt de maatschappij het vervoer van het stoffelijk overschot vanuit het zieken- of het lijkenhuis naar de door de familie in België aangeduide plaats, met uitsluiting van alle andere begrafeniskosten.

Wanneer dit overlijden de andere verzekerden* belet op de oorspronkelijk geplande manier hun verplaatsing voort te zetten, regelt en betaalt de maatschappij hun terugkeer naar hun domicilie*.

7.8.2. E : Overlijden in het buitenland

Wanneer een verzekerde* in het buitenland overlijdt, regelt de maatschappij de repatriëring van het stoffelijk overschot vanuit het zieken- of het lijkenhuis naar de door de familie in België aangeduide plaats. De maatschappij betaalt eveneens :

- de kosten voor de post mortem-behandeling en het kisten ;
- de kosten voor de lijkst en andere, speciaal voor het vervoer vereiste aanpassingen, tot een bedrag van 25.000 BEF (619,73 EUR) ;
- de kosten voor het vervoer van de lijkst met uitsluiting van de kosten voor de rouwdienst, de begrafenis of de verassing.

Wanneer de verzekerde* ter plaatse in het buitenland begraven of verast wordt, betaalt de maatschappij volgende kosten ten bedrage van het geheel van de onkosten die de maatschappij zou hebben uitgegeven overeenkomstig de vorige paragraaf :

- de kosten voor de post mortem-behandeling en het kisten ;
- de kosten voor de lijkst en andere speciaal voor het vervoer vereiste aanpassingen tot een bedrag van 25.000 BEF (619,73 EUR) ;
- de kosten voor het vervoer ter plaatse van het stoffelijk overschot met uitsluiting van de kosten voor de rouwdienst, begrafenis of verassing ;
- de repatriëringskosten van de urne ;
- een vervoerbewijs heen en terug voor een familielid, om zich ter plaatse te begeven.

Wanneer dit overlijden de andere verzekerden* belet op de oorspronkelijk geplande manier naar België terug te komen, regelt en betaalt de maatschappij hun terugreis naar de domicilie*.

7.9. E : Opsturen van brillen, protheses en geneesmiddelen

Indien de verzekerde* ter plaatse in het buitenland geen gelijkaardige bril, prothese of geneesmiddelen kan vinden of het equivalent ervan en indien deze onontbeerlijk is (zijn) en voorgeschreven door een geneesheer, kan de maatschappij ze op basis van zijn aanwijzingen in België bestellen en ze hem op de door de maatschappij gekozen wijze opsturen. De maatschappij betaalt de verzendingskosten van deze voorwerpen. De aankooprijks ervan dient de verzekerde* terug te betalen. Voor deze prestatie is de toestemming van de geneesheren van de maatschappij vereist.

7.10. B/E : Vervoer/repatriëring van de bagage en van de huisdieren

Wanneer de maatschappij instaat voor de terugkeer van de verzekerde* naar de domicilie* :

- regelt en betaalt de maatschappij het vervoer van de huisdieren van de verzekerde* (uitsluitend hond en kat) ;
- betaalt de maatschappij het vervoer van de bagage* die de verzekerde* zelf verzendt onder de waarborg van een transportbrief die hem door een professionele expediteur wordt bezorgd.

7.11. B/E : Doorgeven van dringende boodschappen

De maatschappij geeft op haar kosten de dringende nationale of internationale boodschappen van de verzekerde* door naar aanleiding van een ernstige gebeurtenis (ziekte, verwondingen, ongeval). De inhoud van de boodschap, waarvoor de maatschappij niet verantwoordelijk kan worden gesteld, is onderworpen aan de Belgische en internationale wetgeving.

7.12. B/E : Ongeval op de skipistes

Bij een ongeval op de skipistes betaalt de maatschappij volgende kosten terug :

- de uitgaven om de verzekerde* van de plaats van het ongeval naar de dichtstbijzijnde verzorgingsinstelling te brengen ;
- de door de officiële hulpdiensten gefactureerde opsporingskosten wanneer de verzekerde* bij het skiën een ongeval gehad heeft, tot een bedrag van 200.000 BEF (4.957,87 EUR).

In dit geval vraagt de maatschappij naast de factuur van de kosten, een bewijsschrift van de hulpdiensten of van de plaatselijke politie of rijkswacht die de identiteit bevestigt van de persoon die een ongeval heeft gehad.

7.13. E : Terugbetaling van de in het buitenland gemaakte medische kosten

7.13.1. Uitgebreidheid van de waarborg

De waarborg dekt de kosten voor de verzorging die werd toegediend in het buitenland naar aanleiding van een ziekte of een ongeval van onverwachte aard dat er heeft plaatsgevonden en zonder gekende antecedenten.

7.13.2. Gewaarborgd bedrag en gewaarborgde kosten

De maatschappij betaalt volgende kosten ten bedrage van 500.000 BEF (12.394,68 EUR) per verzekerde* voor de duur van de reis in het buitenland :

- medische en chirurgische erelonen ;
- door een arts voorgeschreven geneesmiddelen ;
- kleine dringende tandverzorging ten bedrage van 3.000 BEF (74,37 EUR) per persoon ;
- kosten voor ziekenhuisopname ;
- door een arts voorgeschreven ziekenwagenkosten voor een plaatselijk traject ;
- kosten voor een verlengd hotelverblijf van de patiënt op doktersvoorschrift tot een bedrag van 20.000 BEF (495,79 EUR). Deze waarborg is van toepassing wanneer de zieke of de gewonde zijn terugkeer naar België niet meer kan aanvatten op de oorspronkelijk geplande datum.

In geval van ziekenhuisopname moet de verzekerde de maatschappij hiervan de dag zelf of, ten laatste, binnen de 48 uur op de hoogte brengen. De betaling van de ziekenhuiskosten vervalt zodra de repatriëring kan plaatshebben en de verzekerde deze weigert of de door de maatschappij voorgestelde repatriëring doet uitstellen.

Voor de ambulante medische kosten (medische verzorging en geneesmiddelen zonder ziekenhuisopname), moet de verzekerde* een verslag bezorgen dat door de voorschrijvende geneesheer ter attentie van de artsen van de maatschappij is opgesteld.

7.13.3. Terugbetaling

De waarborg komt na uitputting van de vergoedingen waarop de verzekerde* recht heeft voor dezelfde risico's bij de Sociale Zekerheid (R.I.Z.I.V., Bijkomende verzekering van de ziekenfondsen) of elke andere organisatie die de terugbetaling van deze kosten uitvoert.

Bijgevolg moet de verzekerde* voordien, zowel in België als in het buitenland, de nodige stappen ondernemen bij zijn ziekenfonds om de terugbetalingen te verkrijgen.

De maatschappij betaalt het saldo van de medische kosten terug op voorlegging van de afrekening van het ziekenfonds en een fotokopie van de facturen en rekeningen voor de kosten. Indien het ziekenfonds zijn tussenkomst weigert, moeten een attest van de weigering en de oorspronkelijke bewijsstukken van de uitgaven aan de maatschappij worden toegestuurd.

Bedragen van minder dan 1.500 BEF (37,18 EUR) betaalt de maatschappij niet terug, zelfs na tussenkomst van het ziekenfonds. Indien het terug te betalen bedrag groter is dan 1.500 BEF (37,18 EUR), betaalt de maatschappij het gehele bedrag terug.

7.13.4. Voorschot op de kosten voor de ziekenhuisopname

De maatschappij kan de gewaarborgde kosten aan het ziekenhuis voorschieten. In dit geval zal de maatschappij de door haar betaalde facturen aan de verzekerde* toesturen. Hij moet ze aan zijn ziekenfonds afleveren en de maatschappij het gedeelte van de vergoedingen dat zij hem zal storten, terugbetalen.

Artikel 8

REISBIJSTAND

8.1. E : Verlies of diefstal van reisdocumenten en vervoerbewijzen in het buitenland

- Bij verlies of diefstal van reisdocumenten (identiteitskaart, paspoort, rijbewijs enz.), moet de verzekerde* zich allereerst tot de dichtstbijzijnde Belgische ambassade of consulaire vertegenwoordiging wenden. Het adres daarvan kan de maatschappij hem bezorgen.
- Bij verlies of diefstal van cheques, bankkaarten of kredietkaarten komt de maatschappij bij de financiële instellingen tussen om de noodzakelijke beschermingsmaatregelen te doen toepassen.
- Bij verlies of diefstal van vervoerbewijzen bezorgt de maatschappij de verzekerde* de nodige biljetten om zijn reis verder te zetten, zodra deze de maatschappij op de manier van zijn keuze met de tegenwaarde van deze biljetten gecrediteerd heeft.

8.2. B/E : Verlies of diefstal van bagage

De maatschappij regelt en betaalt het opsturen van een reiskoffer met persoonlijke voorwerpen. Deze bagage dient aan de maatschappij bezorgd te worden door de persoon die de verzekerde* heeft aangewezen.

8.3. B/E : Vervroegde terugreis van de ouders in geval van ziekenhuisopname in België van het kind jonger dan 18 jaar

Deze prestatie is van toepassing wanneer de verzekerde ouders van het kind dat in het ziekenhuis is, op verplaatsing zijn in België of in het buitenland.

Indien de behandelende geneesheer verzekert dat de ziekenhuisopname langer is dan 48 uur, organiseert en betaalt de maatschappij de terugreis van de vader en de moeder naar de domicilie*.

Indien de ouders niet dadelijk kunnen terugkeren, houdt de maatschappij hen op de hoogte van de evolutie van de gezondheidstoestand van hun kind.

8.4. B/E : Vervroegde terugreis in geval van ziekenhuisopname in België van de echtgenoot, vader of moeder, zoon of dochter van de verzekerde

Indien de behandelende geneesheer de maatschappij verzekert dat deze ziekenhuisopname van onverwachte aard is en dat de ernst van de gezondheidstoestand van de patiënt de aanwezigheid van een verzekerde rechtvaardigt, regelt en betaalt de maatschappij de terugkeer van één verzekerde* (één enkel ticket voor de terugreis). De voorziene duur van de ziekenhuisopname moet langer dan 5 dagen bedragen.

8.5. B/E : Vervroegde terugkeer wegens overlijden van een familielid

Een familielid van de verzekerde*(echtgenoot, vader, moeder, kind, broer, zuster, grootouders, kleinkinderen, schoonouders, schoonzoon, schoondochter, schoonbroer, schoonzuster) overlijdt plotseling terwijl de verzekerde* op verplaatsing is.

Om de verzekerde* in staat te stellen de rouwdienst in België bij te wonen, regelt en betaalt de maatschappij :

- ofwel de enkele terugreis van de verzekerden* die de vereiste verwantschap hebben met de overledene ;
- ofwel de verplaatsing heen en terug van een verzekerde* ; de terugkeer op kosten van de maatschappij moet ten laatste 15 dagen na de begrafenis plaatshebben.

Als de verzekerde* het verzekerde rijtuig* ter plaatse moet achterlaten en geen enkele andere verzekerde* ermee kan rijden, stuurt de maatschappij een chauffeur om het onder dezelfde omstandigheden als in art. 7.7. naar de domicilie* terug te brengen.

De maatschappij vraagt een overlijdensattest uitgereikt door de gemeente dat de verwantschap aantoon.

8.6. B/E : Vervroegde terugreis wegens zware schade aan de woning

Wanneer de domicilie* van de verzekerde* zware schade heeft opgelopen ten gevolge van een brand, waterschade, storm, ontploffing en implosie, regelt en betaalt de maatschappij het vervoer van de verzekerde* om hem in staat te stellen naar zijn domicilie* terug te keren en vervolgens, indien nodig, zijn reis verder te zetten naar zijn verblijfplaats. De terugkeer moet binnen de 15 dagen plaatshebben.

De maatschappij vraagt het bewijs van de schade.

8.7. E : Terbeschikkingstelling van geld in het buitenland

Indien op de maatschappij een beroep werd gedaan voor een ziekte, ongeval, pech of diefstal, kan het bedrag dat de verzekerde* nodig heeft (max. 100.000 BEF (2.478,94 EUR)) snel te zijner beschikking gesteld worden op voorwaarde dat dit bedrag vooraf aan de maatschappij in België is overhandigd door het middel dat de verzekerde* heeft gekozen.

8.8. E : Bijstandsverlening van een tolk

Wanneer de verzekerde* in het buitenland recht heeft op bijstand, helpen de diensten of de correspondenten van de maatschappij hem indien hij ernstige problemen heeft om de taal te verstaan.

8.9. B/E : Bijstand voor de fiets en de bromfiets

De fiets en de bromfiets (minder dan 125 cm³) van de verzekerde* genieten de volgende prestaties en dit uitsluitend in Europa (met uitsluiting van de Azoren, Madeira en de Canarische Eilanden).

8.9.1. Technische bijstand

In geval van mechanische problemen, stuurt de maatschappij de nodige onderdelen op, op dezelfde wijze en onder dezelfde voorwaarden als vermeld in art. 9.2.

8.9.2. Vervoer of repatriëring

Wanneer de maatschappij de terugkeer naar de domicilie* betaalt onder de in art. 7 en 8 vermelde voorwaarden, brengt de maatschappij ook op haar kosten de fiets of bromfiets terug.

8.10. E : Bijstand bij gerechtelijke vervolgingen in het buitenland

Wanneer de verzekerde* in het buitenland gerechtelijk wordt vervolgd ingevolge een ongeval in het buitenland : schiet de maatschappij het bedrag voor van de door de overheid geëiste borgtocht, tot een bedrag van 500.000 BEF (12.394,68 EUR) per vervolgte verzekerde*. Voor de terugbetaling ervan geeft de maatschappij drie maanden de tijd vanaf de dag van het voorschot.

Wanneer de overheid de borgtocht voor deze termijn aan de verzekerde* terugbetaalt, dient het bedrag onmiddellijk aan de maatschappij te worden terugbetaald.

Artikel 9

BIJSTAND VOOR DE RIJTUIGEN EN DE GEIMMOBILISEERDE PASSAGIERS TEN GEVOLGE VAN EEN DEFECT, EEN ONGEVAL MET IMMOBILISATIE* TOT GEVOLG (DAAD VAN VANDALISME OF DIEFSTAL VAN HET VOERTUIG)

9.1. B/E : Pechverhelping - sleepdienst

Indien de immobilisatie zich voordoet in het buitenland, geniet de verzekerde* van de prestaties voor-

zien in art. 3.1. tot 3.3., onder voorbehoud van de hiernavolgende preciseringen :

- ingeval van sleepdienst, geschiedt deze naar de dichtstbijzijnde gekwalificeerde garage ;
- het vervoer van de verzekerden* geschiedt naar de garage waarheen het rijtuig is gebracht.

9.2. B/E : Opsturen van onderdelen

De onderdelen die onvindbaar zijn ter plaatse maar nodig voor de goede werking van het verzekerde rijtuig*, worden door de maatschappij op de snelste wijze naar de verzekerde* gestuurd.

De maatschappij schiet de prijs van de onderdelen voor. De verzekerde* dient de maatschappij dit bedrag terug te betalen op basis van de prijs (a.t.i.) die voor particulieren geldt in het land waar ze aangekocht zijn.

De onbeschikbaarheid van de onderdelen in België en het stopzetten van de fabricage ervan door de constructeur vormen een geval van overmacht dat het nakomen van deze verbintenis kan vertragen of onmogelijk maken.

9.3. B/E : Vervangingsvoertuig

De verzekerde* kan over een vervangingsvoertuig van dezelfde categorie als zijn eigen voertuig (maximum wagen van Cat. B) beschikken voor de periode begrepen tussen de immobilisatie en de herstelling van het verzekerde voertuig of voor deze begrepen tussen het ogenblik van de diefstal en het terugvinden van het verzekerde voertuig*, tot maximum 5 dagen en onder de volgende voorwaarden :

- de verzekerde* dient de hulp in te roepen van de maatschappij op het ogenblik van de immobilisatie zodat zij kan overgaan tot de pechverhelping - het slepen van het verzekerde rijtuig*, of om haar op de hoogte te brengen van de diefstal van het verzekerde rijtuig* ;
- de immobilisatie van het verzekerde rijtuig* dient minimum 24 uur te bedragen vanaf de aankomst ter plaatse van de pechverhelping ;
- de prestatie is gewaarborgd binnen de beperkingen van de plaatselijke beschikbaarheden.

In deze periode van 5 dagen is de eventuele tussenkomst van de "Generali First Assistance Plus" inbegrepen.

In voorkomend geval, zal een motor door een wagen vervangen worden. (maximum Cat. B)

De bepalingen van art. 14.2.7. zijn eveneens van toepassing.

9.4. B/E : Onderkomen of vervoer van de verzekerden in afwachting van de herstellingen

Wanneer de verzekerde* ter plaatse op de herstelling van het verzekerde rijtuig* wacht en ze de dag zelf niet meer beëindigd is, draagt de maatschappij bij in zijn totale vervoer- en hotelkosten ten bedrage van 2.500 BEF (61,97 EUR) voor de verzekerde bestuurder en 1.000 BEF (24,79 EUR) per verzekerde inzittende.

Om van deze prestatie te genieten, moet de verzekerde* vooraf de oorspronkelijke factuur van de gewaarborgde uitgaven en een copie van de factuur van de herstellingen bezorgen. Zodra deze instemming is verkregen, blijft de betaling van de kosten verworven, zelfs indien achteraf zou blijken dat het rijtuig ter plaatse niet kon worden hersteld. Deze prestatie geldt niet als de verzekerde* over een vervangwagen beschikt overeenkomstig art. 9.3.

9.5. E : Repatriëring van het rijtuig dat langer dan 5 dagen in het buitenland geïmmobiliseerd is

Indien het verzekerde rijtuig* niet ter plaatse kan worden hersteld binnen de 5 dagen na de immobilisatie, kiest de verzekerde* één van de hierna volgende prestaties :

- ofwel repatriëert de maatschappij op haar kosten het voertuig naar de garage die de verzekerde* in de buurt van zijn domicilie* in België heeft aangewezen overeenkomstig de bepalingen van art. 14.2.3. ;
- ofwel verkiest de verzekerde* het rijtuig ter plaatse te laten herstellen zonder op het einde van de herstellingen te wachten : dan stelt de maatschappij een vervoerbewijs ter beschikking zodat de verzekerde* het rijtuig na de herstelling zelf kan gaan ophalen. Indien nodig, betaalt de maatschappij een hotel voor één nacht ten bedrage van 2.500 BEF (61,97 EUR) ;
- ofwel besluit de verzekerde* het wrak ter plaatse achter te laten : dan zorgt de maatschappij voor de formaliteiten bij de wettelijke achterlating ervan en betaalt ze de bewakingskosten voor de achterlating ervan gedurende maximaal 10 dagen.

9.6. E : Repatriëring van de verzekerden die langer dan 5 dagen in het buitenland geïmmobiliseerd zijn

Indien het verzekerde rijtuig* in het buitenland gestolen is of indien het één van de in art. 9.5. vermelde prestaties geniet, repatriëert de maatschappij de verzekerde* volgens de hierna volgende mogelijkheden :

- ofwel wil de verzekerde* meteen naar België terugkeren : dan regelt en betaalt de maatschappij zijn terugkeer naar huis ;
- ofwel wil de verzekerde* zijn reis verderzetten en nadien naar zijn domicilie* terugkeren :

- voor de voortzetting van de reis draagt de maatschappij bij in de vervoerkosten van alle verzekerde passagiers tot 5.000 BEF (123,95 EUR) ;
- voor zijn terugkeer naar zijn domicilie, regelt de maatschappij de organisatie en betaling vanaf de plaats waar de verzekerde* zich bevindt in het land waar zijn rijtuig geïmmobiliseerd of gestolen werd ;
- ofwel wenst de verzekerde* een huurrijtuig : alleen de maatschappij beslist of het aangewezen is een huurrijtuig ter beschikking te stellen van de verzekerde*. Wanneer de maatschappij hiervoor kiest, betaalt zij de huurprijs voor maximaal 48 uur (met uitsluiting van de brandstofkosten). Deze prijs mag niet meer bedragen dan de kostprijs voor het vervoer van de verzekerde passagiers zoals hierboven beschreven. De bepalingen van art. 14.2.7. zijn van toepassing.

9.7. B/E : Specifieke bijstandsverlening bij diefstal of poging tot diefstal van het voertuig

9.7.1. Voor de geïmmobiliseerde verzekerden

Wanneer het rijtuig beschadigd wordt teruggevonden en de verzekerde* ter plaatse het einde van de herstellingen afwacht, is de in art. 9.4. (Onderkomen of vervoer) vermelde prestatie van toepassing.

Wanneer het rijtuig niet wordt teruggevonden, regelt en betaalt de maatschappij de terugkeer van de verzekerde* naar de domicilie. Voor een repatriëring vanuit het buitenland, is art. 9.6. van toepassing.

9.7.2. Voor het verzekerde voertuig* teruggevonden na een diefstal

Wanneer het voertuig rijklaar wordt teruggevonden en de verzekerde* niet meer ter plaatse is om het op te halen, bezorgt de maatschappij hem een vervoerbewijs om het te gaan halen. Indien nodig, betaalt de maatschappij een hotel voor één nacht ten bedrage van 2.500 BEF (61,97 EUR).

Wanneer het rijtuig defect of beschadigd wordt teruggevonden, past de maatschappij de regels toe die voor dergelijk geval in de art. 9.1., 9.2., 9.5. en 9.8. voorzien zijn : Pechverhelping - sleepdienst, Opsturen van onderdelen, Repatriëring, Bewaking.

9.8. B/E : Bewakingskosten voor het rijtuig

Wanneer de maatschappij het verzekerde rijtuig* vervoert of repatrieert, betaalt ze de bewakingskosten ervoor vanaf de dag van het verzoek om vervoer tot de dag waarop het door haar transporteur wordt opgehaald.

9.9. B/E : Vervoer/repatriëring van de bagage en van de huisdieren

Wanneer de maatschappij voor de terugreis van de verzekerde* naar zijn domicilie* instaat ten gevolge van de diefstal of de immobilisatie van zijn rijtuig, geniet de verzekerde* de in art. 7.10. vermelde prestaties.

9.10. B/E : Bijstand voor de aanhangwagens of caravan

Voor de verzekerde aanhangwagens of caravan, die door het verzekerde rijtuig* wordt getrokken, past de maatschappij naargelang de omstandigheden de volgende regels toe :

- de maatschappij sleept, vervoert of repatrieert de aanhangwagens of caravan in alle gevallen waarin de maatschappij het trekkend rijtuig vervoert of repatrieert. De maatschappij handelt op dezelfde wijze wanneer het trekkend rijtuig gestolen is of wanneer de verzekerde* beslist het wrak van het rijtuig ter plaatse achter te laten ;
- in geval van pech, ongeval, vandalisme of diefstal van de caravan-aanhangwagens, geniet deze laatste dezelfde prestaties als deze die voorzien zijn voor het trekkend rijtuig (pechverhelping - sleepdienst - opsturen van onderdelen - vervoer/repatriëring - bewaking), met uitsluiting van deze die hernomen zijn in art. 9.3. ;
- wanneer de caravan-aanhangwagens rijklaar wordt teruggevonden na een diefstal en de verzekerde* niet meer ter plaatse is om deze op te halen, betaalt de maatschappij hem volgende kosten terug :
 - zijn brandstof- en tolkosten om deze te gaan halen ;
 - indien nodig, de hotelkosten voor één nacht ten bedrage van 2.500 BEF (61,97 EUR).

De maatschappij handelt op dezelfde wijze wanneer de verzekerde* deze ter plaatse heeft laten herstellen zonder het einde van de herstellingen af te wachten.

H o o f d s t u k V *F o r m u l e "D e p a n n a g e"*

Deze Waarborg is optioneel.

Artikel 10

WAAR IS DE FORMULE "DEPANNAGE" VAN TOEPASSING ?

De prestaties met de afkorting **B/E** zijn uitsluitend van toepassing bij verzekerde gebeurtenissen in de Benelux (België, Nederland, Luxemburg).

De prestaties met de afkorting **E** zijn uitsluitend van toepassing in Nederland en Luxemburg.

Artikel 11

PRESTATIES GEWAARBORGD DOOR DE FORMULE "DEPANNAGE"

De formule "DEPANNAGE" waarborgt de bijstand aan het rijtuig en aan de verzekerden die geïmmobiliseerd zijn in geval van pech en ongeval met immobilisatie tot gevolg, van daad van vandalisme of van diefstal van het verzekerde voertuig* overeenkomstig de prestaties vermeld in art. :

- 9.1. - B/E : Pechverhelping/sleepdienst ;
- 9.5. - E : Repatriëring van het rijtuig dat langer dan 5 dagen in het buitenland geïmmobiliseerd is ;
- 9.6. - E : Repatriëring van de verzekerden die langer dan 5 dagen in het buitenland geïmmobiliseerd zijn ;
- 9.7. - B/E : Specifieke bijstand ingeval van diefstal of poging tot diefstal van het verzekerde voertuig*.

Hoofdstuk VI

Geen eenenschappelijkem aatregelen voor de vier bijstandsformules

Artikel 12

UITSLUITINGEN

Zijn uitgesloten :

- 12.1. de verzekerde gebeurtenissen in uitgesloten landen of die plaatsvinden buiten de geldigheidsduur van het contract ;
- 12.2. de verzekerde voorvallen in landen in staat van (burger)oorlog, of waar de veiligheid verstoord wordt door rellen, volksopstanden, stakingen en andere onvoorziene omstandigheden die de uitvoering van het contract verhinderen ;
- 12.3. de voorvallen of ongevallen tijdens wedstrijden voor motorrijtuigen (proeven, competities, rally's, raids) waaraan de verzekerde* als mededinger of als diens assistent deelneemt ;
- 12.4. de door de verzekerde opzettelijk veroorzaakte gebeurtenissen ;
- 12.5. de gebeurtenissen die door de verzekering "Arbeidsongevallen" gedekt zijn ;
- 12.6. de immobilisatie van rijtuig met het oog op de onderhoudswerkzaamheden ;
- 12.7. herhaalde defecten als gevolg van het niet-herstellen van het rijtuig (vb. : defecte accu,...) na een eerste tussenkomst door de maatschappij ;
- 12.8. de douanerechten ;
- 12.9. de prijs van de onderdelen, de onderhoudskosten van het rijtuig, de herstellingskosten allerhande ;
- 12.10. brandstof-, smeer- en tolkosten, behalve in het geval vermeld onder 9.10. ;
- 12.11. de kosten voor de diagnose door de garagehouder en het demonteren ;
- 12.12. de in België gestelde diagnoses en aanbevolen medische behandelingen ;
- 12.13. de medische, chirurgische, farmaceutische en ziekenhuiskosten voor in België verstrekte zorgen, al dan niet het gevolg van een in het buitenland opgelopen ziekte of ongeval ;
- 12.14. optiekkosten allerhande ;
- 12.15. medische toestellen en protheses allerhande ;
- 12.16. kosten voor medische check-ups ;
- 12.17. gezondheidskuren, medische behandeling tijdens herstelperioden en -verblijven ;
- 12.18. behandelingen door schoonheidsspecialisten, voedingspecialisten, homeopaten en acupuncturisten ;
- 12.19. entstoffen en inenting ;
- 12.20. niet door het R.I.Z.I.V. erkende diagnose- en behandelingskosten ;
- 12.21. periodieke controles en observaties ;
- 12.22. goedaardige aandoeningen of verwondingen die ter plaatse kunnen worden behandeld en de verzekerde* niet beletten zijn verblijf of zijn reis voort te zetten ;
- 12.23. geestesziekten die reeds het voorwerp waren van een behandeling ;
- 12.24. herstelperioden en aandoeningen die behandeld worden en die vóór de verplaatsing nog niet duurzaam

- hersteld zijn ;
- 12.25. de terugval in aandoeningen die reeds vóór het vertrek waren gebleken en die opeens fel kunnen verergeren ;
 - 12.26. aandoeningen en gebeurtenissen te wijten aan het gebruik van verdovende middelen, alcoholisme en een staat van dronkenschap ;
 - 12.27. toestanden als gevolg van een zelfmoordpoging ;
 - 12.28. zwangerschap tenzij een duidelijke en niet te voorspellen complicatie voor 28 weken, bevallingen, vrijwillige zwangerschapsonderbrekingen ;
 - 12.29. de kosten voor maaltijden en dranken ;
 - 12.30. de kosten of schade i.v.m. een andere dan in de waarborg vermelde diefstal ;
 - 12.31. alle niet uitdrukkelijk door de waarborg voorziene kosten.

Artikel 13

BESTAAN VAN HET CONTRACT

De onderhavige speciale voorwaarden sluiten aan bij de algemene voorwaarden van de verplichte verzekering "Burgerlijke aansprakelijkheid" inzake rijtuigen en volgen dus hetzelfde regime als het contract "B.A." in geval van schorsing of opzegging van dit contract.

Artikel 14

WAT GEBEURT ER IN GEVAL VAN SCHADE ?

14.1. Oproepmodaliteiten

14.1.1.

Elke aanvraag tot bijstand dient onmiddellijk na de gewaarborgde gebeurtenis of, indien dit onmogelijk is, zo snel mogelijk, geformuleerd te worden op volgende nummers :

- telefoon te Brussel : (02) 533 79 39 ;
- fax te Brussel : (02) 537 53 56 ;
- telex : 26777 EURA-B.

De diensten zijn 24 uur per dag bereikbaar.

Medische zorgen die geen ziekenhuisopname vereisen, moeten niet onmiddellijk worden aangegeven.

14.1.2.

De maatschappij neemt de kosten ten laste voor de eerste oproep die de verzekerde* in het buitenland heeft gemaakt om de maatschappij te bereiken en de kosten voor de andere oproepen die zij hem uitdrukkelijk gevraagd heeft, indien de gevraagde bijstand gewaarborgd is.

14.1.3.

Bij zijn oproep, dient de verzekerde* volgende gegevens te verstrekken :

- het polisnummer van zijn verzekering ;
- zijn naam en adres in België ;
- een telefoonnummer waar hij kan bereikt worden ;
- de omstandigheden van het schadegeval en alle nuttige informatie om hem te hulp te komen ;
- het merk en het inschrijvingsnummer van het verzekerde rijtuig*, indien dit betrokken is in de bijstandsaanvraag.

14.2. Andere toepassingsmodaliteiten

14.2.1. Vervoerbewijzen

De vervoerbewijzen die de maatschappij waarborgt zijn 1ste klasse treinkaartjes of economy class vliegtuigbiljetten, behalve bij medische contra-indicatie. Als de af te leggen afstand kleiner is dan 1.000 km, worden 1e klasse treinkaartjes bezorgd.

Wanneer de maatschappij de terugkeer naar de woonplaats betaalt, zullen de ongebruikte vervoerbewijzen in het bezit van de verzekerde* aan de maatschappij worden afgestaan.

14.2.2. Hotelkosten

De gewaarborgde hotelkosten zijn beperkt tot de prijs voor een kamer, ten bedrage van de in de overeenkomst voorziene sommen.

14.2.3. Vervoer van het verzekerde rijtuig*

De vervoerkosten die de maatschappij betaalt mogen niet meer bedragen dan de economische waarde van het verzekerde rijtuig* op het ogenblik van de oproep (cf. EUROTAX). Indien ze deze waarde overschrijden, vraagt de maatschappij vóór het vervoer voldoende waarborgen aan de verzekerde* voor het overschot dat hij moet betalen.

14.2.4. Dienstverlener

Binnen de beperkingen van de plaatselijke beschikbaarheden, heeft de verzekerde* altijd het recht de door de maatschappij voorgestelde dienstverlener (vb. pechverhelpster, hersteller) te weigeren. De werken of herstellingen die hij uitvoert, worden met goedkeuring van de verzekerde* en onder zijn controle verricht. Voor de kosten van de herstelling en de onderdelen waarvoor de maatschappij niet tussenbeide komt, is het aan te raden een voorafgaand bestek te eisen. Alleen de dienstverlener is verantwoordelijk voor de uitgevoerde werken.

14.2.5. Vervoer van bagage

De waarborg geldt enkel voor de bagage* waarvoor de verzekerde* ten gevolge van een verzekerde gebeurtenis niet kan zorgen.

De maatschappij wijst elke verantwoordelijkheid af in geval van verlies, of diefstal van, of schade aan de bagage* wanneer deze achtergelaten is in het verzekerde rijtuig dat de maatschappij moet vervoeren.

14.2.6. Reis van langer dan 3 opeenvolgende maanden in het buitenland

Wanneer de verzekerde* meer dan 3 opeenvolgende maanden in het buitenland op reis is, zijn de verzekerde gebeurtenissen die in aanmerking komen voor de prestaties uitsluitend deze die zich voordoen voor het einde van de eerste drie maanden van zijn verblijf.

14.2.7. Vervangrijtuig

Deze prestatie is gewaarborgd met inachtneming van de plaatselijke beschikbaarheden en de opningsuren van de verhuurders.

De verzekerde* zal de formaliteiten uitvoeren voor de ontvangst en de teruggave van het vervangrijtuig. Indien nodig, betaalt de maatschappij zijn vervoerkosten hiervoor terug.

De verzekerde* dient zich te voegen naar de algemene voorwaarden van de verhuurder (waarborg, leeftijdslimiet en andere) en aanvaardt de betaling van de borgtochten, de kosten voor de brandstof, de tolkosten, de opgelopen boetes, de huurprijs voor het vervangrijtuig na de gewaarborgde periode, de bijkomende verzekeringen en het bedrag van de vrijstelling voor de schade aangericht aan het gehuurde rijtuig.

14.2.8. Terugbetaling van kosten

Wanneer de maatschappij de verzekerde* toestaat zelf de kosten voor de gewaarborgde prestaties voor te schieten, worden deze kosten hem terugbetaald op voorlegging van de originele bewijsstukken.

14.2.9. Bijstand op aanvraag

Wanneer de bijstand niet gewaarborgd is door het contract, aanvaardt de maatschappij onder bepaalde voorwaarden haar mogelijkheden en ervaring ter beschikking te stellen van de verzekerde* om hem te helpen. De kosten zijn voor rekening van de verzekerde*.

14.2.10. Wettelijke verplichtingen

Voor de toepassing van de waarborgen, aanvaardt de verzekerde* de verplichtingen of beperkingen van de maatschappij die voortvloeien uit haar verplichting om de administratieve of hygiënische wetten en reglementen na te leven van de landen waar ze tussenkomt.

14.3. Verplichtingen van de verzekerde

14.3.1.

Indien de verzekerde ziek of gewond is, moet hij eerst een beroep doen op de plaatselijke eerste hulp (arts, ziekenwagen) en vervolgens zo snel mogelijk de maatschappij op de hoogte (laten) brengen.

14.3.2.

Indien de verzekerde* het slachtoffer is van een diefstal die een bijstand met zich brengt, moet hij binnen de 24 uur na de vaststelling van de feiten bij de bevoegde politiediensten klacht indienen.

14.3.3.

Hij moet aan de maatschappij de regeling van de gewaarborgde hulp toevertrouwen alsook de keuze van de middelen die de maatschappij inzet om hem te helpen.

14.3.4.

Indien de verzekerde* niet voldoet aan de in het contract voorziene verplichtingen, kan de maatschappij :

- de verschuldigde prestatie verminderen tot het geleden nadeel ;
- haar waarborg weigeren indien de verzekerde* met frauduleuze bedoelingen gehandeld heeft.

14.4. Uitzonderlijke omstandigheden

De maatschappij is niet verantwoordelijk voor vertragingen, nalatigheden of belemmeringen in de bijstandsverlening indien ze haar niet toegeschreven kunnen worden of wanneer ze het gevolg zijn van een geval van overmacht.

14.5. **Schulderkenning**

De verzekerde* verbindt zich ertoe binnen een maand aan de maatschappij de kosten terug te betalen voor de prestaties die niet gewaarborgd worden door het contract en die toegezegd zijn als voorschot of vrijwillige tussenkomst.

14.6. **Subrogatie**

De verzekerden* staan de maatschappij toe in hun rechten en handelingen te treden tegen elke verantwoordelijke derde en dit voor het bedrag van hun uitgaven.

Behalve in geval van kwaad opzet, heeft de maatschappij geen verhaal op de descendenten, ascendenten, partner, aanverwanten in rechte lijn van de verzekerde, noch op de personen die onder zijn dak leven, zijn gasten en de leden van zijn huispersoneel.

De maatschappij kan echter wel verhaal uitoefenen op deze personen voor zover hun aansprakelijkheid daadwerkelijk gewaarborgd is door een verzekeringsovereenkomst.

Elke klacht over de overeenkomst kan worden gericht : aan de Ombudsman van de Beroepsvereniging der Verzekeringsondernemingen, de Meeûssquare, 29 te 1000 Brussel, of aan de Controledienst der Verzekeringen, Kortenberglaan, 61 te 1000 Brussel, onverminderd de mogelijkheid een gerechtelijke procedure aan te spannen.



Waarschuwing

*Alle oplichting of poging tot oplichting van de verzekeringsmaatschappij brengt niet alleen de opzegging van de verzekeringsovereenkomst mee, maar wordt ook strafrechtelijk vervolgd op grond van artikel 496 van het Strafwetboek. De betrokkene zal bovendien opgenomen worden in het bestand van het Economische Samenwerkingsverband **Datassur**, dat de speciaal op te volgen verzekeringsrisico's ter herinnering brengt aan de aangesloten ledenverzekeraars.*

H o o f d s t u k I

A l g e m e n e v o o r w a a r d e n

Artikel 1

DEFINITIES

Voor de toepassing van onderhavige overeenkomst, wordt verstaan onder :

DE MAATSCHAPPIJ : Generali Belgium NV

EUROPAEA : de gespecialiseerde afdeling rechtsbijstand van de maatschappij Generali Belgium NV, gevestigd Louizatoren, Louizalaan 149 - 1050 Brussel.

DE VERZEKERINGSNEMER :

de onderschrijver van de overeenkomst, natuurlijke of rechtspersoon, aangeduid in de bijzondere voorwaarden.

VERZEKERDE :

voor elke waarborg, iedere natuurlijke of rechtspersoon die onder deze naam in de Speciale Overeenkomsten of Bijzondere Voorwaarden aangeduid is.

GESCHIL :

ieder betwisting die de verzekerde ertoe aanzet een recht te doen gelden, zelfs in een rechtsgeding, zich tegen een vordering te verzetten of zich te verdedigen voor een straf- of onderzoeksgerecht. Iedere reeks geschillen die een verband van samenhang vertoont, wordt als een enkel geschil beschouwd.

WACHTTIJD :

periode die begint bij de aanvangsdatum van de overeenkomst en tijdens dewelke geen enkele tussenkomst van de maatschappij verschuldigd is.

TUSSENKOMSTDREMPEL :

minimuminzet van een geschil, waaronder geen enkele tussenkomst van de maatschappij verschuldigd is.

Artikel 2

VOORWERP EN TOEPASSINGSVOORWAARDEN VAN DE VERZEKERING

Europaea verbindt zich ertoe de verzekerde de middelen te geven om zijn rechten uit te oefenen en zijn verdediging te verzekeren in geval van geschil voortvloeiend uit een van de risico's bepaald in de Speciale Overeenkomsten of in de Bijzondere Voorwaarden.

De tussenkomst van Europaea is slechts verworven indien de verzekerde aantoonbaar dat het feit waaruit het geschil ontstaan is, gelegen is tussen de aanvangsdatum van de waarborgen van de overeenkomst en de verbrekingsdatum ervan.

Artikel 3

PRESTATIES VAN DE VERZEKERING

Indien er zich een gewaarborgd geschil voordoet :

- onderzoekt Europaea met de verzekerde de middelen die in het werk moeten gesteld worden om tot een oplossing te komen ;
- zet zij alle stappen om het geschil in der minne te regelen ;
- licht zij de verzekerde in over de gepastheid om een gerechtelijke of administratieve procedure in te spannen of eraan deel te nemen.

In functie van de verleende prestaties om tot de oplossing van het geschil te komen, neemt Europaea de betaling ten laste van :

- de kosten van de samenstelling en het beheer van het dossier door haar tussenkomst ;
- de kosten en erelonen van advocaten, deurwaarders en gerechtelijke deskundigen ;
- de kosten van gerechtelijke en buitengerechtelijke procedures, nodig voor de verdediging van de belangen van de verzekerde ;
- de kosten en honoraria van technische raadgevers en onder meer van adviserende geneesheren en van experts ;
- de andere kosten zoals voor het ondernemen van stappen, voor onderzoeken en voor officiële verslagen, nodig om de rechten van de verzekerde te doen gelden ;
- de onkosten die de tegenpartij van de verzekerde moeten dragen heeft om haar belangen te verdedigen en die de verzekerde op basis van een gerechtelijke beslissing moet terugbetalen, voor zover zij niet ten laste genomen worden door een verzekeraar die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerde dekt ;

- de verplaatsings- en verblijfkosten die redelijkerwijze door de verzekerde gemaakt worden, wanneer zijn persoonlijke verschijning voor een buitenlandse rechtbank wettelijk vereist of opgelegd is door een gerechtelijke beslissing.

Artikel 4

UITSLUITINGEN

Afgezien van de uitsluitingen waarin voorzien is in de Speciale Overeenkomsten of in de Bijzondere Voorwaarden, zijn van de verzekering uitgesloten :

- a) de geschillen ontstaan uit een opzettelijke daad van de verzekerde ;
- b) de straffen, boetes, opdecimen, schikkingen met het Openbaar Ministerie ;
- c) de hoofd- en bijkomende bedragen die de verzekerde zou moeten betalen uit hoofde van een gerechtelijke beslissing of een minnelijke schikking ;
- d) de verdediging van de verzekerde in een geschil dat zijn burgerrechtelijke aansprakelijkheid betreft, wanneer deze gewaarborgd is door een maatschappij die zich contractueel de leiding van het geding voorbehoudt, behalve in geval van belangenconflict tussen deze verzekeraar en de verzekerde dat te wijten is aan de verzekerde ;
- e) de conflicten die betrekking hebben op de rechten die na het geschil op de verzekerde overgedragen werden of die slaan op belangen van derden waarvoor de verzekerde zich borg gesteld zou hebben ;
- f) de conflicten met betrekking tot onderhavige waarborg ;
- g) de geschillen die meer dan een jaar na het verstrijken van de overeenkomst aangegeven worden ;
- h) de geschillen die aan het Hof van Cassatie voor te leggen zijn, wanneer het bedrag van de schade in hoofdbedrag lager ligt dan 50.000 BEF (1.239,47 EUR) ;
- i) de geschillen die optreden ter gelegenheid van oorlogsdaden, opstanden, collectieve arbeidsconflicten, aanslagen, burgerlijke of politieke onlusten, behalve indien de verzekerde bewijst dat hij er niet actief aan deelgenomen heeft ;
- j) de schadegevallen met catastrofale omvang en te wijten aan de uitwerkingen van enige eigenschap van kernproducten of -brandstoffen of van radioactief afval ;
- k) de schadegevallen die het gevolg zijn van aardbevingen, overstromingen of vulkaanuitbarstingen ;
- l) de strafrechtelijke verdediging van de verzekerde indien hij vervolgd wordt voor een daad die door de wet als vrijwillig bestempeld wordt. Indien de verzekerde de feiten evenwel ontkent of de kwalificatie ervan betwist en de rechtbank het opzettelijk karakter van de beschuldiging niet weerhoudt of de beschuldigde vrijspreekt, zal de maatschappij de gemaakte kosten voor zijn verdediging terugbetalen ;
- m) de onkosten en erelonen van advocaten, experts, gerechtsdeurwaarders, met betrekking tot om het even welke prestaties verricht vooraleer een schadeaangifte, werd ingediend of zonder dat hiertoe het voorafgaandelijk akkoord van Europaea werd verkregen, behoudens gerechtvaardigde hoogdringendheid ;
- n) geschillen waarvoor de verzekerde met een frauduleus oogmerk een onjuiste of onvolledige schadeaangifte deed, van dien aard zijnde dat het de opinie van Europaea aangaande de aan haar tussenkomst te geven oriëntatie, wijzigt.

Artikel 5

TERRITORIALE UITGESTREKTHEID

De waarborg is verworven overeenkomstig de speciale overeenkomst zoals vermeld in de bijzondere voorwaarden.

Artikel 6

HOE WORDT DE RECHTSBIJSTAND GEORGANISEERD IN GEVAL VAN GEWAARBORGD GESCHIL ?

6.1. Verplichtingen van de verzekerde bij geschil

Indien er zich een geschil voordoet dat de toepassing van de waarborg met zich kan meebrengen, moet de verzekerde :

- a) binnen de kortst mogelijke tijd aan Europaea schriftelijk aangifte doen van de plaats, de datum, de oorzaken, de omstandigheden en de gevolgen van het geschil evenals van de identiteit en het adres van de getuigen en van de benadeelde personen. Deze aangifte dient te gebeuren alvorens beroep te doen op een mandataris (advocaat, gerechtsdeurwaarder, expert, ...) of vooraleer een gerechtelijke actie te ondernemen, van welke aard ook ;
- b) spontaan of op verzoek van Europaea alle nuttige inlichtingen voor de behandeling van het dossier verstrekken ;

- c) zodra hij ze ontvangt, alle deurwaardersakten, dagvaardingen, ingebrekestellingen of procedurestukken overmaken die hem toegestuurd, overhandigd of betekend worden ;
- d) zich ervan onthouden enige rechtstreeks aangeboden vergoeding van de aansprakelijke aan te nemen, zonder zich vooraf tot Europaea te hebben gewend ;
- e) aangifte doen van de eventuele andere verzekeringen die hetzelfde voorwerp hebben en dezelfde risico's betreffen als deze gewaarborgd in deze overeenkomst.

Indien de verzekerde één van zijn verplichtingen niet nakomt en er daardoor een nadeel ontstaat voor Europaea, kan deze laatste haar prestatie verminderen tot beloop van het door haar geleden nadeel. Europaea kan evenwel haar dekking weigeren indien de verzekerde één van zijn verplichtingen met bedrieglijk opzet niet is nagekomen.

6.2. Vrije keuze van de advocaten en de experts

De verzekerde is vrij in de keuze van een advocaat of van iedere andere persoon die de vereiste kwalificaties heeft krachtens de op de procedure toepasselijke wet, om zijn belangen te verdedigen, te vertegenwoordigen of te behartigen :

- wanneer moet worden overgegaan tot een gerechtelijke of administratieve procedure ;
- telkens er zich een belangenconflict met de maatschappij voordoet.

Wanneer het nodig is een expert aan te stellen, heeft de verzekerde eveneens de mogelijkheid deze vrij te kiezen.

Wanneer de verzekerde echter een advocaat kiest die niet ingeschreven is bij een balie van het land waar de zaak gepleit moet worden, of een expert die in een andere provincie opereert dan deze waar de opdracht uitgevoerd moet worden, zullen de bijkomende kosten en honoraria die uit deze keuze voortvloeien door de verzekerde gedragen worden. Verandert de verzekerde van advocaat of van expert, dan zullen enkel de normalerwijze door de tussenkomst van één advocaat of één expert noodzakelijke onkosten en erelonen ten laste genomen worden, behalve wanneer deze verandering voortvloeit uit redenen die onafhankelijk zijn van de wil van de verzekerde.

In ieder geval moet Europaea door de verzekerde op de hoogte gehouden worden van de evolutie van het dossier. Zo niet kan Europaea haar prestatie verminderen in de mate dat zij het bewijs levert dat hieruit voor haar een nadeel voortvloeit en voor zover zij de advocaat gekozen door de verzekerde van deze verplichting tot informeren in kennis gesteld heeft.

Indien Europaea van mening is dat de kosten en honoraria van de advocaten, deurwaarders en experts die de verzekerde koos abnormaal hoog liggen, verbindt laatstgenoemde zich ertoe, hetzij bij de tuchtverheid waarvan zij afhangen, hetzij bij de bevoegde rechtbank, te vragen dat zij het bedrag ervan zouden vastleggen.

6.3. Objectiviteitsclausule

Wanneer de verzekerde de mening van Europaea niet deelt over de gedragslijn die zal worden gevolgd voor de regeling van het schadegeval en nadat Europaea haar standpunt of haar weigering om de stelling van de verzekerde te volgen medegedeeld heeft, mag de verzekerde, zonder afbreuk te doen aan de mogelijkheid om een rechtsprocedure in te spannen, een advocaat van zijn keuze raadplegen.

Beaamt de advocaat de thesis van Europaea, dan krijgt de verzekerde de helft van de kosten en honoraria van deze raadpleging terugbetaald.

Indien de verzekerde, tegen het advies van deze advocaat in, op zijn kosten een geding inspant en een beter resultaat bekomt dan wanneer hij het standpunt van Europaea had aanvaard, is Europaea die de thesis van de verzekerde niet wilde volgen ertoe gehouden haar waarborg te verstrekken en de kosten en honoraria van de raadpleging die ten laste van de verzekerde zouden gebleven zijn, terug te betalen.

Indien de geraadpleegde advocaat de thesis van de verzekerde bevestigt, is Europaea ertoe gehouden, ongeacht de uitslag van het geding, haar waarborg te verstrekken met inbegrip van de kosten en honoraria van de raadpleging.

6.4. Inlichten van de verzekerde

Europaea verbindt zich ertoe, telkens wanneer er een belangenconflict optreedt of wanneer er verschil van mening bestaat over de regeling van een schadegeval, de verzekerde in te lichten over de mogelijkheden die hem geboden worden respectievelijk door de bepalingen van het artikel 6.2. en 6.3. hiervoor.

6.5. Subrogatie

Europaea treedt in de rechten die de verzekerde heeft tegen wie ook, voor de terugbetaling van de kosten en vergoedingen die zij voorgeschoten heeft.

Artikel 7

ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

Zijn van toepassing op onderhavige rechtsbijstandverzekering de algemene voorwaarden van de verplichte burgerrechtelijke aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen i.v.m. :

- beschrijving en wijziging van het risico ;
- verklaringen van de verzekeringsnemer ;
- betaling van de premie ;
- mededelingen en kennisgevingen ;
- wijzigingen van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief ;
- duur - vernieuwing - schorsing - einde van de overeenkomst.

H o o f d s t u k II

Speciale overeenkomst « Irstvoertuigen »

Artikel 1

DEFINITIES

Voor de toepassing van onderhavige overeenkomst, wordt verstaan onder :

1.1. Verzekerde

- a) de verzekeringsnemer en de leden van zijn gezin, in hoedanigheid van eigenaar, houder, bestuurder of passagier van het aangeduid rijtuig. Maken deel uit van het gezin van de verzekeringsnemer, al de personen die gewoonlijk bij hem wonen.

De waarborg blijft gelden voor de verzekerde personen die tijdelijk buiten het gezin leven voor hun studies, het volbrengen van hun leger- of burgerdienst, hun vakantie of om gezondheidsredenen ;

- b) iedere andere persoon dan de verzekeringsnemer of de leden van zijn gezin, als bestuurder of passagier, toegelaten en kosteloos, van het aangeduid rijtuig ;
- c) de rechthebbenden van een van de hoger vermelde personen wanneer deze overlijdt ten gevolge van een ongeval waarin het aangeduid voertuig betrokken is, en voor zover de verdediging van hun belangen betrekking heeft op de vergoeding van het nadeel dat onmiddellijk voortvloeit uit dit overlijden.

1.2. Aangeduid voertuig

- a) het of de motorrijtuig(en) evenals iedere aanhangwagen aangeduid in de bijzondere voorwaarden ;
- b) het motorrijtuig dat aan een andere persoon dan de verzekeringsnemer of een lid van zijn gezin toebehoort en voor hetzelfde gebruik als het aangeduid voertuig dient, als dit voertuig gedurende een periode van hoogstens 30 dagen het aangeduid voertuig vervangt omdat dit laatste, om eender welke reden, tijdelijk onbruikbaar is. Genoemde periode vangt aan op de dag zelf dat het voertuig onbruikbaar wordt ;
- c) een gemotoriseerd landvoertuig dat aan een derde toebehoort en toevallig door de verzekeringsnemer of een lid van zijn gezin bestuurd wordt, zelfs wanneer het aangeduid voertuig in gebruik zou zijn.

Artikel 2

VOORWERP VAN DE VERZEKERING

Europaea waarborgt haar rechtsbijstand om :

- a) van de aansprakelijke of van zijn verzekeraar de vergoeding te bekomen van de schade veroorzaakt aan een verzekerde ingevolge een gebeurtenis waarin het aangeduid voertuig betrokken is ;
- b) de strafrechtelijke verdediging van een verzekerde te behartigen in geval van inbreuk op de wetten en reglementen op de politie van het wegverkeer of voor de misdrijven van doodslag of verwondingen door onvoorzichtigheid, voortvloeiend uit het gebruik van het aangeduid voertuig ;
- c) de belangen van de verzekeringsnemer te verdedigen :
 - 1) in de geschillen van contractuele aard met de hersteller van het aangeduid voertuig, voor herstellingen uitgevoerd naar aanleiding van een verkeersongeval. Voor de toepassing van deze waarborg worden het vervangingsvoertuig en het toevallig bestuurd voertuig van een derde (artikel 1.2. b. en c. van onderhavige speciale overeenkomst) niet met het aangeduid voertuig gelijkgesteld ;
 - 2) in de geschillen verbonden aan de toepassing van een verzekeringscontract "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid" dat betrekking heeft op het aangeduid voertuig, behalve de geschillen verbonden aan het bedrag of de betaling van de premie.

Artikel 3

ONVERMOGEN VAN DE AANSPRAKELIJKE DERDE

Bij verkeersongeval, veroorzaakt door een degelijk geïdentificeerde derde die onvermogen bevonden werd, betaalt Europaea aan de verzekerde de vergoeding die op extra-contractuele basis ten laste van deze derde gelegd werd. Deze waarborg verleent geen dekking voor diefstal, poging tot diefstal, braak, gewelddaden of vandalisme.

Artikel 4

KOSTEN VAN REPATRIERING EN DOUANERECHTEN

Europaea waarborgt de terugbetaling :

- van de vooraf door haar toegelaten repatriëringskosten voor het in het buitenland door een ongeval beschadigde aangeduid voertuig, dat onmogelijk op eigen kracht terug naar België kan gereden worden ;
- van de douanerechten, boeten, verwijlinteressen of andere in het buitenland geëiste uitgaven indien, in-gevolg totaal verlies, het onnodig is het voertuig binnen de wettelijke termijnen opnieuw in te voeren.

Artikel 5

GEWAARBORGDE BEDRAGEN

De waarborg is beperkt, per geschil, tot de bedragen die in de bijzondere voorwaarden staan, ongeacht het aantal betrokken verzekerden.

De interne beheerskosten van de maatschappij worden niet in aanmerking genomen voor de bepaling van deze bedragen.

Wanneer meerdere verzekerden in een geschil betrokken zijn, deelt de verzekeringnemer Europaea de rangorde mee volgens dewelke de gewaarborgde bedragen besteed dienen te worden.

Artikel 6

TERRITORIALE UITGESTREKTHEID VAN DE WAARBORG

De waarborg is aan de verzekerde verworven :

- over de gehele wereld voor de minnelijke schikkingen ;
- voor de gerechtelijke of administratieve procedures wanneer het geschil ontstaan is in een land waar de verplichte verzekering van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van het aangeduid voertuig van toepassing is. Dit geldt niet voor de waarborgen "Onvermogen van de Aansprakelijke derde" en "Repatriëringskosten", waar zij beperkt zijn tot de lidstaten van de Europese Gemeenschap, Noorwegen en Zwitserland.

Artikel 7

RECHTEN TUSSEN VERZEKERDEN

De verzekeringnemer is de eerste bevoegde tot het doen gelden voor hemzelf en voor de andere verzekerde personen van de rechten dewelke voortvloeien uit het contract.

De waarborg krachtens hetzelfde contract is nooit verworven voor de verzekerde personen anders dan de verzekeringnemer indien zij rechten hebben te doen gelden hetzij de één tegen de ander, hetzij tegen de verzekeringnemer.

Artikel 8

UITSLUITINGEN

Naast de uitsluitingen waarin voorzien is in artikel 4 van de algemene voorwaarden, zijn de waarborgen van onderhavige overeenkomst niet verworven :

- a) voor de geschillen ontstaan uit het feit dat het aangeduid voertuig :
 - bestuurd wordt door een persoon die de toelating daartoe niet heeft of niet over een rijbewijs beschikt ;
 - niet wettelijk tot het verkeer toegelaten is ;
 - niet in orde is met de reglementering op de technische controle, behalve wanneer de verzekerde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het voertuig en het geschil.

De waarborg blijft echter gelden voor de verzekerde die kan bewijzen dat hij deze omstandigheden niet kende en er normaal niet van op de hoogte moest zijn ;
- b) voor de geschillen overkomen :
 - wanneer het voertuig in huur gegeven is of opgeëist wordt ;
 - bij het deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden, alsook tijdens de training of het proefrijden met het oog op dergelijke prestaties. Deze uitsluiting geldt niet voor zuiver toeristische uitstappen of voor oriëntatieritten ;
- c) voor geschillen met betrekking tot de rechten en verplichtingen ontstaan uit de contracten die slaan op het aangeduid voertuig, met uitzondering van de gevallen bedoeld in het artikel 2, c) 1) en 2) ;
- d) in het geval van geschillen betreffende de toekenning of de intrekking van het rijbewijs ;
- e) in het geval van geschillen met betrekking tot de verzekering Arbeidsongevallen.

H o o f d s t u k III

Speciale overeenkomst « Irstg lobale verkeer »

Artikel 1

DEFINITIES

Voor de toepassing van onderhavige overeenkomst, wordt verstaan onder :

1.1. Verzekerde

- a) de verzekeringsnemer en de leden van zijn gezin, in hoedanigheid van :
 - eigenaar, houder, bestuurder of passagier van het aangeduid rijtuig ;
 - passagiers niet-bestuurders van ieder vervoermiddel te land, evenals van een transportmiddel van geregelde lucht- en zeevaartlijnen, ingeschreven in of de vlag voerend van een lidstaat van de EEG, Noorwegen of Zwitserland en onder de bevoegdheid van de rechtbanken van deze landen ressorterend ;
 - voetgangers of fietsers, blootgesteld aan verkeersrisico's.

Maken deel uit van het gezin van de verzekeringsnemer, al de personen die gewoonlijk bij hem wonen.

De waarborg blijft verworven aan de verzekerde personen die tijdelijk buiten het gezin leven voor hun studies, het volbrengen van hun leger- of burgerdienst, hun vakantie of om gezondheidsredenen ;

- b) iedere andere persoon dan de verzekeringsnemer of de leden van zijn gezin, als bestuurder of passagier, toegelaten en kosteloos, van het aangeduid rijtuig ;
- c) de rechthebbenden van een van de hoger vermelde personen wanneer deze overlijdt ten gevolge van een ongeval overkomen wanneer hij de hoedanigheid van verzekerde had zoals hiervoor beschreven, en voor zover de verdediging van hun belangen betrekking heeft op de vergoeding van het nadeel dat onmiddellijk voortvloeit uit dit overlijden.

1.2. Aangeduid voertuig

- a) het of de motorrijtuig(en) evenals iedere aanhangwagen aangeduid in de bijzondere voorwaarden ;
- b) het motorrijtuig dat aan een andere persoon dan de verzekeringsnemer of een lid van zijn gezin toebehoort en voor hetzelfde gebruik als het aangeduid voertuig dient, als dit voertuig gedurende een periode van hoogstens 30 dagen het aangeduid voertuig vervangt omdat dit laatste, om eender welke reden, tijdelijk onbruikbaar is. Genoemde periode vangt aan op de dag zelf dat het voertuig onbruikbaar wordt ;
- c) een gemotoriseerd landvoertuig, dat aan een derde toebehoort en toevallig door de verzekeringsnemer of een lid van zijn gezin bestuurd wordt, zelfs wanneer het aangeduid voertuig in gebruik zou zijn.

Artikel 2

VOORWERP VAN DE VERZEKERING

Europaea verbindt zich ertoe de belangen van de verzekerde te verdedigen in zijn hoedanigheden bepaald in het artikel 1 :

1. wanneer hij een nadeel geleden heeft of wanneer tegen hem een eis of een gerechtelijke vordering wordt ingesteld. De rechtsvordering tot herstel op grond van de wetgeving op de arbeidsongevallen is in de waarborg begrepen ;
2. wanneer een verzekerde vervolgd wordt :
 - wegens inbreuk op de wetten en reglementen op de politie van het wegverkeer ;
 - uit hoofde van onvrijwillige doodslag of verwondingen, voortvloeiend uit een verkeersongeval ;
3. in geval van tijdelijke intrekking van het rijbewijs ;
4. in geval van geschillen inzake inschrijving, verkeersbelasting of technische controle die betrekking hebben op het aangeduid voertuig ;
5. in geval van conflicten die slaan op de rechten en plichten ontstaan uit de overeenkomsten die betrekking hebben op het aangeduid voertuig ;
6. in geval van conflicten die slaan op de afstand van het aangeduid voertuig aan een derde.

In de gevallen bedoeld in de punten 4 tot 6 van dit artikel :

- hebben uitsluitend hoedanigheid van verzekerde, de verzekeringsnemer en de leden van zijn gezin ;

- worden het vervangingsvoertuig en het toevallig bestuurd voertuig van een derde (artikel 1.2. b en c) niet met het aangeduid voertuig gelijkgesteld. Nochtans blijven de geschillen, verbonden met de toepassing van de verzekeringsovereenkomst "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid" dat die voertuigen dekt, gewaarborgd.

Artikel 3

ONVERMOGEN VAN DE AANSPRAKELIJKE DERDE

Bij verkeersongeval, veroorzaakt door een degelijk geïdentificeerde derde die onvermogen bevonden werd, betaalt Europaea aan de verzekerde de vergoeding die op extra-contractuele basis ten laste van deze derde gelegd werd. Deze waarborg verleent geen dekking voor diefstal, poging tot diefstal, braak, gewelddaden of vandalisme.

Artikel 4

VOORSCHOT VAN FONDSEN

Indien een verzekerde voertuig betrokken is in een verkeersongeval zal Europaea, op verzoek van verzekerde, het schadebedrag voorschieten op voorwaarde dat de volledige en onbetwistbare verantwoordelijkheid van een geïdentificeerde derde is vastgesteld en op voorwaarde dat de verzekeraar van deze laatste de tenlasteneming van het schadegeval heeft bevestigd.

Door de betaling van dit voorschot plaatst Europaea zich in de rechten en vorderingen van de verzekerde tegen de verantwoordelijke derde en diens verzekeringsmaatschappij.

Indien Europaea er niet in slaagt het voorgeschoten bedrag te verhalen of indien dit bedrag onrechtmatig werd betaald, zal de verzekerde gehouden zijn tot terugbetaling.

Artikel 5

REPATRIERING

Europaea waarborgt de terugbetaling :

- van de vooraf door haar toegelaten repatriëringskosten voor het in het buitenland door een ongeval beschadigde aangeduid voertuig, dat onmogelijk op eigen kracht terug naar België kan gereden worden ;
- van de douanerechten, boeten, verwijlinteressen of andere in het buitenland geëiste uitgaven indien, ingevolge totaal verlies, het nutteloos is het voertuig binnen de wettelijke termijnen opnieuw in te voeren.

Artikel 6

STRAFRECHTELIJKE BORG

Europaea schiet de strafrechtelijke borg of de gerechtskosten voor die in het buitenland door de plaatselijke overheid geëist worden, hetzij voor de invrijheidstelling van de verzekerde die in voorlopige hechtenis gehouden wordt, hetzij voor het behoud van zijn vrijheid.

Het voorgeschoten bedrag moet teruggestort worden binnen een termijn van 15 dagen nadat de verzekerde de vrijgegeven borgsom gekregen heeft of nadat hij definitief veroordeeld is. Gebeurt dit niet binnen deze termijn, zal het verhoogd worden met de wettelijke interesten die in België gelden.

Artikel 7

GEWAARBORGDE BEDRAGEN

De waarborg is beperkt, per geschil, tot de bedragen die in de bijzondere voorwaarden staan, ongeacht het aantal betrokken verzekerden.

De interne beheerskosten van de maatschappij worden niet in aanmerking genomen voor de bepaling van deze bedragen.

Wanneer meerdere verzekerden in een geschil betrokken zijn, deelt de verzekeringsnemer Europaea de rangorde mee volgens dewelke de gewaarborgde bedragen besteed dienen te worden.

Artikel 8

TERRITORIALE UITGESTREKTHEID VAN DE WAARBORG

De waarborg is aan de verzekerde verworven :

- over de gehele wereld voor de minnelijke schikkingen ;
- voor de gerechtelijke of administratieve procedures wanneer het geschil ontstaan is in een land waar de verplichte verzekering van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van het aangeduid voertuig van toepassing is. Dit geldt niet voor de waarborgen "Onvermogen van de Aansprakelijke Derde", "Voorschot van Fondsen", "Repatriëringskosten" en "Strafrechtelijke Borg", waar zij beperkt zijn tot de lidstaten van de Europese Gemeenschap, Noorwegen en Zwitserland.

Artikel 9

RECHTEN TUSSEN VERZEKERDEN

De verzekeringsnemer is de eerste bevoegde tot het doen gelden voor hemzelf en voor de andere verzekerde personen van de rechten dewelke voortvloeien uit het contract.

De waarborg krachtens hetzelfde contract is nooit verworven voor de verzekerde personen anders dan de verzekeringsnemer indien zij rechten hebben te doen gelden hetzij de één tegen de ander, hetzij tegen de verzekeringsnemer.

Artikel 10

UITSLUITINGEN

Naast de uitsluitingen waarin voorzien is in artikel 4 van de algemene voorwaarden, zijn de waarborgen van onderhavige overeenkomst niet verworven :

a) voor de geschillen ontstaan uit het feit dat het voertuig :

- bestuurd wordt door een persoon die de toelatingen daartoe niet heeft of niet over een rijbewijs beschikt ;
- niet wettelijk tot het verkeer toegelaten is ;
- niet in orde is met de reglementering op de technische controle, behalve wanneer de verzekerde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het voertuig en het geschil.

De waarborg blijft echter gelden voor de verzekerde die kan bewijzen dat hij deze omstandigheden niet kende en er normaal niet van op de hoogte moest zijn ;

b) voor de geschillen overkomen :

- wanneer het voertuig in huur gegeven is of opgeëist wordt ;
- bij het deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden, alsook tijdens de training of het proefrijden met het oog op dergelijke prestaties. Deze uitsluiting geldt niet voor zuiver toeristische uitstappen of voor oriëntatieritten ;

c) voor geschillen met betrekking tot de burgerlijke verdediging tegen vorderingen op extra-contractuele basis tot schade en interessen indien de verzekerde geniet van een verzekering burgerrechtelijke aansprakelijkheid die de verdediging ten laste neemt of diende ten laste te nemen en in zoverre er geen belangenconflict is met deze verzekering van burgerrechtelijke aansprakelijkheid. De waarborg is ook niet verworven wanneer de verzekerde, als «goede huisvader», geen burgerrechtelijke aansprakelijkheidsverzekering heeft onderschreven, of wanneer de maatschappij «burgerrechtelijke aansprakelijkheid» haar waarborg geschorst heeft volgens niet-betaling van de premie.