

# *A posteriori personalisatiestelsel BA - motorrijtuigen voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik.*

---

## **1) Toepassingsgebied.**

De volgende bepalingen zijn van toepassing op de premies voor motorrijtuigen voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik.

## **2) De gradenschaal en de ermee overeenstemmende premies.**

De gradenschaal bestaat uit 23 eenheden gaande van graad 00 (laagste niveau) opklimmend telkens met één eenheid tot graad 22 (hoogste niveau). Elke graad stemt overeen met een bepaald premieniveau.

De verzekeringsnemer bekommt een superbonus :

- indien hij reeds één jaar geniet van de dubbele credit (zie 5c) ;
- en dat jaar geen aansprakelijk schadegeval in rekening is gebracht.

De verzekeringsnemer bekommt bovendien een superbonus plus :

- indien hij reeds drie jaar geniet van de dubbele credit (zie 5c) ;
- en deze drie jaar geen aansprakelijk schadegeval in rekening is gebracht.

De superbonus en de superbonus plus blijven verworven zolang het contract bij de maatschappij in voege blijft en er slechts één ongeval is waarbij de aansprakelijkheid van een in de bijzondere voorwaarden vermelde verzekerde betrokken is en de maatschappij aan de benadeelden een schadevergoeding heeft of zal moeten betalen.

De verzekeringsnemer kan daartoe zijn eerste credit aanwenden.

De superbonus komt echter te vervallen wanneer een tweede ongeval is gebeurd, waarbij de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van een verzekerde betrokken is en de maatschappij aan de benadeelden een schadevergoeding betaald heeft of zal moeten betalen, indien het contract intussen niet opnieuw voldoet aan de voorwaarden tot het bekomen van de superbonus of superbonus plus, zoals hierboven omschreven.

## **3) Toetredingsmechanisme tot het stelsel.**

De toetreding tot het stelsel gebeurt in graad 14 van de schaal, behalve bij beperkt gebruik van een rijtuig voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik, waar de toetreding gebeurt in graad 11.

Deze afwijking is evenwel slechts van toepassing wanneer het rijtuig wordt gebruikt :

- a) voor privé-doeleinden en op de weg van en naar het werk (verplaatsingen tussen twee arbeidsplaatsen worden als beroepsgebruik beschouwd), met uitsluiting van elk ander beroepsgebruik dan de hierna bedoelde ;
- b) voor beroepsdoeleinden maar uitsluitend :
  1. door personen die voltijds een loon- of weddetrekkend beroep uitoefenen en die geen deel uitmaken van de buitendiensten van de onderneming of van de instelling die hen tewerkstelt (worden aangezien als deel uitmakend van de buitendiensten, de personen waarvan de beroepsactiviteit systematisch opdrachten in buitendienst inhoudt) ;
  2. door zelfstandigen die voltijds een sedentair beroep uitoefenen ;
  3. door de bedienaars van een door de wet erkende eredienst ;
  4. door landbouwers en groentekwekers die regelmatig deelnemen aan de handenarbeid van de onderneming.

## **4) Verplaatsingsmechanisme op de gradenschaal.**

De premie wijzigt op elke jaarlijkse premievervaldag volgens de hierboven vermelde gradenschaal in functie van het aantal schadegevallen en overeenkomstig de hierna omschreven regels.

Om de personalisatiegraad te doen veranderen, worden alleen de schadegevallen in aanmerking genomen waarvoor de maatschappij die het risico dekte op het Tijdstip van het schadegeval, aan de benadeelden een schadevergoeding betaald heeft of zal moeten betalen.

De geobserveerde verzekeringsperiode wordt elk jaar afgesloten uiterlijk op de 15de van de maand die aan de maand van de jaarlijkse premievervaldag voorafgaat. Indien zij, om welke reden ook, korter is dan 9 maand en half, zal zij bij de volgende observatieperiode gevoegd worden.

De schadegevallen die vergoed worden in uitvoering van hoofdstuk X (Vergoeding van bepaalde slachtoffers van verkeersongevallen) worden niet beschouwd als schadegevallen die aanleiding geven tot een stijging op de gradenschaal indien, op grond van de regels van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid, geen enkele verzekerde aansprakelijk zou zijn. De maatschappij moet de aansprakelijkheid van de verzekerde bewijzen.

## 5) Werkingswijze van het mechanisme.

De verplaatsingen geschieden volgens het volgend mechanisme :

- a) per geobserveerde verzekeringsperiode : onvoorwaardelijke daling met één graad ;
- b) per geobserveerde verzekeringsperiode met één of meer schadegevallen : stijging met vijf graden per schadegeval ;
- c) Beperkingen aan het mechanisme : de dubbele credit

Wanneer een contract twee jaar schadevrij aan graad 00 staat bij de maatschappij wordt éénmalig een dubbele credit toegekend.

Worden hiermee gelijkgesteld de contracten die een overname zijn van een andere maatschappij en die bij deze maatschappij op 31/12/2003 aan graad 00 stonden en geen enkel schadegeval moet nog in rekening worden gebracht.

De stijging van 5 graden per schadegeval zoals voorzien in punt b) zal dan ook niet worden toegepast voor de twee eerste schadegevallen veroorzaakt ofwel :

- door een in de bijzondere voorwaarden vermelde bestuurder ;
- door een persoon die op gewoontelijke wijze in de gezinsgemeenschap leeft van de gewoontelijke bestuurder en die op het ogenblik van het schadegeval dertig jaar is of ouder.

Er zal geen beroep kunnen worden gedaan op de credit :

- in geval het schadegeval werd veroorzaakt door een andere bestuurder dan de in de bijzondere voorwaarden vermelde bestuurder, die tevens niet op gewoontelijke wijze in gezinsverband leeft met de gewoontelijke bestuurder en daarenboven geen dertig jaar is op het ogenblik van het schadegeval ;
- indien de maatschappij op basis van de bepalingen van art. 25 van de algemene voorwaarden de mogelijkheid zou hebben om een verhaal uit te oefenen op de verzekeringsnemer of op een verzekerde.

In deze beide gevallen gaan de credits ook verloren.

## 6) Beperkingen aan het mechanisme :

- ongeacht het aantal jaren zonder schadegeval of het aantal schadegevallen zullen de graden 0 of 22 nooit overschreden worden ;
- de verzekerde die tijdens vier opeenvolgende geobserveerde verzekeringsperiodes geen schadegeval gehad heeft en niettemin nog steeds op een hogere graad dan 14 staat, wordt automatisch op de basisgraad 14 teruggebracht.

## 7) Verbetering van de graad.

Indien blijkt dat de personalisatiegraad van een verzekeringsnemer verkeerdelijk bepaald of gewijzigd werd, wordt de graad verbeterd en worden de premieverschillen die er uit voortvloeien, respectievelijk aan de verzekeringsnemer terugbetaald of door de maatschappij opgeëist.

Het door de maatschappij terugbetaalde bedrag wordt verhoogd met de wettelijke interest indien de verbetering meer dan één jaar na de toekenning van de verkeerde graad gebeurd is. Deze interest loopt vanaf het ogenblik dat de verkeerde graad werd toegepast.

**8) Verandering van rijtuig.**

De verandering van rijtuig heeft geen enkele invloed op de personalisatiegraad.

**9) Opnieuw van kracht worden.**

Indien een geschorste overeenkomst opnieuw van kracht wordt, blijft de op het ogenblik van de schorsing bereikte personalisatiegraad van toepassing.

**10) Verandering van maatschappij.**

Indien de verzekeringsnemer voor het sluiten van een verzekeringsovereenkomst, reeds door een andere maatschappij verzekerd werd is hij verplicht de maatschappij het «attest schadeverleden» te bezorgen dat hem werd afgeleverd door deze maatschappij. De maatschappij zal de inschalingsgraad bepalen in functie van de informatie vermeld op het «attest schadeverleden».

**11) Attest in geval van opzegging van de overeenkomst.**

Binnen de 15 dagen na de beëindiging van de overeenkomst bezorgt de maatschappij aan de verzekeringsnemer het «attest schadeverleden».

**12) Voordien in een ander land van de Europese Gemeenschap onderschreven overeenkomst.**

Indien de overeenkomst onderschreven wordt door een persoon die in de loop van de laatste vijf jaar reeds een overeenkomst onderschreven had overeenkomstig de wetgeving van een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschap, dan wordt de gepersonaliseerde premie bepaald op een graad waarbij rekening gehouden wordt, voor de laatste vijf verzekeringsjaren voorafgaand aan de datum van de inwerkingtreding van de overeenkomst, met het aantal schadegevallen per verzekeringsjaar waarvoor de buitenlandse verzekeraar schadevergoedingen ten voordele van de benadeelden heeft betaald of zal moeten betalen.

De verzekeringsnemer dient de nodige bewijsstukken voor te leggen.